

PM hållplatser Linje 100

Utveckling enligt regionalt superbusskoncept

PM hållplatser linje 100

1 Sammanfattning

Linje 100 trafikerar i ett av 8 stråk som ingår i konceptet Regional Superbusskoncept. En del av konceptet bygger på att hållplatser skall vara färre till antalet än antalet är idag samt att de även skall ha en högre standard. Därför kallas hållplatser för stationer.

2 Inledning/bakgrund

2.1 Syfte

Denna PM hanterar frågan för linje 100 som trafikerar sträckan Falsterbo-Vellinge-Malmö. PM innehåller ett förslag till vilka stationer som skall finnas på aktuell linje och skall användas som underlag för fortsatta diskussioner med berörda kommuner samt även internt inom Skånetrafiken. PM innehåller även fakta om linje 300 och linje 150 som båda trafikerar delar av samma stråk.

2.2 Frågeställning

En central och viktig fråga gällande all busstrafik generellt och specifikt de nya RSB-linjerna gäller vilka hållplatser som förslås ska finnas kvar och omvandlas till stationer.

Andra frågeställningar som också är viktiga men som kommer att behandlas i andra PM gäller framkomlighet, utbud samt val av fordon.

3 Metod/tillvägagångssätt

Det finns många aspekter till hur man väljer det antal hållplatser som är skäligt, där en del av dessa är motstridande. Följande aspekter behandlas i denna PM gällande val av hållplatser:

- Påstigandestatistik
- Körtid kontra antal stopp
- Parallell busstrafik

Påstigandestatistik

Skånetrafiken har analyserat resandet på hållplatsnivå för perioden januari 2015 till april 2016. Inom perioden ryms ett helt trafikår inkl. resandet under sommaren, resandet under alla veckans dagar dvs. inkl. helger, allt för att få ett bättre helhetsperspektiv gällande resandet över tid. Att vi inkluderar januari 2016 beror på att vi då även kan få en indikation på effekten av de senaste tidtabellsförändringarna som genomfördes i december 2015.

Total restidkontra antalet stopp

Några av de nya RSB-linjerna är långlinjer med körtider på upp till och över 100 minuter. Dessa längre linjer som trafikerar de östra delarna av Skåne, har alla en regionalt viktig funktion att fylla då de trafikerar kommuner och relationer som saknar tågförbindelser. För att kunna få bättre förbindelser från orter utan tågförbindelse in till de regionala centra som Kristianstad, Helsingborg samt Lund och Malmö är den totala restiden väldigt central och varje enskilt stopp räknas. För att kunna snabba upp en busslinje bör man utifrån principen att bussen skall stå

stilla så korta perioder och så få gånger som möjligt. Ute på landsväg handlar det mest om att minska ner på antalet hållplatser och i tätorterna förutom det, även om god framkomlighet. Huruvida man vinner speciellt mycket tid på att inte ha kvar hållplatser ute på landsbygden som sällan används, är en fråga som behöver analyseras från fall till fall.

Parallell busstrafik

Frågan om parallell busstrafik är inte aktuell på alla sträckor pga. bristande resandeunderlag. Men på vissa sträckor finns redan parallell busslinje som går att utveckla, och på andra sträckor kan en helt ny parallell busslinje komma att införas.

Upplägget för en parallella busslinje består i att man trafikera enbart på vardagar och därmed inte på helger. Linjen kan stanna vid alla hållplatser, dvs både de nya stationerna men också alla de gamla hållplatser som finns idag. Det handlar om att erbjuda en lösning som fungerar för t.ex. pendlings- och skolresor till närmaste kommuncentra eller kollektivtrafikknutpunkt.

Linje 100 har under många år varit en av Skånes bästa busslinjer med över 1 miljon påstigande per år. Linje 300 tillkom år 2010 till Hyllie samt att linje 150 kompletterar på sträckan Vellinge Malmö via Hököpinge och Tygelsjö. Linje 150 har sedan linje 300 flyttades till E6 och utbudet utökades till kvartstrafik, haft en väldigt bra resandeökning.

Förklaring till vad resandestatistiken på sid 4-5 redovisar:

Siffrorna visar påstigande per hållplats per riktning och hållplatserna ligger i linjens körordning. Det finns 5 grupper av siffror där varje grupp visar snitt påstigande per dagtyp med m-f överst, lördagar i mitten och därefter söndagar längst ner.

Grupperna är olika tidsperioder för att se om resandet ser olika ut under året:

Januari-april 2015

Maj+juni+augusti 2015

Juli 2015

September-december 2015

Januari-april 2016

4 Resultat/fakta

Trafikering och sträckning

Linje 100 trafikerar 2 kommuner, Vellinge och Malmö. Linjens huvudsakliga funktioner nämligen resor inom Vellinge samt resor in till Malmö. Linjen har idag väldigt tät trafik med behov av förstärkning från Höllviken in till Malmö på morgonen och i andra riktningen på eftermiddagen. Även heltrafik är tät. Utbudet är dock osymmetriskt och varierar mellan 15 minuterstrafik och 30 minuterstrafik under vardagarna.

Linje 300 har 20 minuterstrafik och trafikerar samma sträckning och hållplatser fram till Vellinge ängar för att därifrån gå till Hyllie där linjen vänder.

Linje 150 har 15 minuterstrafik och startar i Vellinge tätort, kör via Hököpinge m. fl. till Hyllie och därefter går den till Malmö C.

- Mellan Falsterbo-Vellinge ängar körs linjerna 100 och 300 likadant.
- Mellan Vellinge ängar- Malmö C går linje 100, linje 300 går till Hyllie.
- Mellan Vellinge tätort går linje 150 via Hököpinge till Hyllie och Malmö C.
- Mellan Höllviken in till Vellinge går också linje 181 som har 30–60-minuterstrafik.

Kommun		Antal hpl	Parallell/anslutande tåg/busstrafik
Falsterbo	↑	Falsterbo Strandbad	linje 100 och 300
		N Vånggatan	
		Papegojvägen	
		Pastoratvägen	
		Triangeln	
Skanör		Skanör centrum	
		Nyvångsvägen	
		Stefan Löfvings V	
		Haga	
Ljunghusen		Storvägen	
		Elvavägen	
Höllviken		Höllvikstrand	
		Höllviken centrum	linje 181, linje 152
		Ö Halörsvägen	linje 181, linje 152
Vellinge		Vellinge ängar	linje 146
Malmö		(Hyllie)	linje 300)
		Mobilia Öster	
		Södervärn	
		Spångatan	
		Stadshuset	
		Studentgatan	
		Malmö C	
Totalt stannar linjer vid 21 hållplatser och har en total körtid på 56 minuter			

Påstigandestatistik 2015/2016 riktning mot Malmö

Tabellerna visar påstigande per dagtyp/lördag/sön per riktning

Perioder: Januari-april 2015 / Maj+juni+augusti 2015 / Juli 2015 / September-december 2015 / Januari-april 2016

Dagtyp	Falsterbo S	Falsterbo N	Falsterbo F	Falsterbo R	Skanör Tri	Skanör ce	Skanör Ny	Skanör Ste	Skanör Ha	Ljunghuse	Ljunghuse	Höllvikstra	Höllviken c	Höllviken ö	Vellinge är
m-f	18	30	40	37	58	43	44	98	106	83	73	88	326	367	169
lör	17	22	23	15	24	26	23	44	50	34	39	44	148	165	55
sön	10	18	14	9	14	21	11	27	28	18	20	23	81	91	28
m-f	39	44	40	35	54	64	41	101	109	81	71	96	301	361	154
lör	34	33	28	20	28	48	22	56	61	44	39	47	161	176	64
sön	25	29	20	13	16	37	14	35	34	29	31	26	104	108	32
m-f	103	76	43	31	47	93	37	87	83	68	59	81	260	277	114
lör	258	64	40	33	37	94	30	62	79	51	49	72	192	180	56
sön	128	68	31	20	22	63	20	44	42	35	37	34	131	113	35
m-f	22	34	43	43	56	48	46	103	124	86	75	98	321	409	196
lör	18	24	26	22	26	33	25	56	67	33	41	50	156	183	58
sön	9	14	14	11	14	19	14	28	32	20	21	25	82	103	33
Dagtyp	Falsterbo S	Falsterbo N	Falsterbo F	Falsterbo R	Skanör Tri	Skanör ce	Skanör Ny	Skanör Ste	Skanör Ha	Ljunghuse	Ljunghuse	Höllvikstra	Höllviken c	Höllviken ö	Vellinge är
m-f	22	28	44	40	60	49	44	111	119	80	75	102	335	413	237
lör	15	18	15	19	20	26	21	48	53	33	32	40	150	165	75
sön	9	13	12	10	11	17	11	23	25	16	19	23	77	88	41

Juli månad

Antalet påstigande vid Vellinge ängar har ökat 2016 vilket med högsta sannolikhet beror på att linje 146 har fått ett betydligt sämre utbud nu när Trelleborg har fått Pågatågstrafik.

Under sommaren (juli månad) har Falsterbo Strandbad fler påstigande mestadels på lördagar. Resandet är samvarierar med vädret.

I övrigt ser antalet påstigande per dagtyp väldigt stabilt ut under hela 2015, även under sommaren.

Påstigandestatistik 2015/2016 riktning mot Falsterbo

Tabellerna visar påstigande per dagtyp/lördag/sön per riktning

Perioder: Januari-april 2015 / Maj+juni+augusti 2015 / Juli 2015 / September-december 2015 / Januari-april 2016

Dagtyp	Malmö C	Malmö Stu	Malmö Sta	Malmö Spå	Malmö Söc	Malmö Mo	Vellinge är	Höllviken Č	Höllviken c	Höllviken H	Ljunghuse	Ljunghuse
m-f	374	339	209	104	410	39	167	28	43	6	5	7
lör	189	143	84	59	222	17	27	19	25	5	4	4
sön	127	62	44	35	135	13	14	10	7	2	2	2
m-f	410	330	186	106	356	115	150	33	44	7	5	9
lör	256	131	81	64	212	72	30	17	25	6	4	7
sön	172	78	52	36	145	51	21	12	11	3	2	5
m-f	380	247	134	100	368	116	76	39	42	9	7	10
lör	404	147	124	84	321	97	59	30	55	20	10	10
sön	264	73	72	48	211	63	30	17	23	7	3	4
m-f	437	353	215	116	352	122	196	32	47	6	3	8
lör	236	142	77	63	174	67	34	18	26	6	3	6
sön	143	68	42	37	110	42	16	12	7	1	1	1
Dagtyp	Malmö C	Malmö Stu	Malmö Sta	Malmö Spå	Malmö Söc	Malmö Mo	Vellinge är	Höllviken Č	Höllviken c	Höllviken H	Ljunghuse	Ljunghuse
m-f	422	342	195	111	333	113	157	35	42	6	3	10
lör	193	132	70	62	164	66	22	12	16	4	3	4
sön	122	60	39	30	112	46	15	7	8	2	2	2

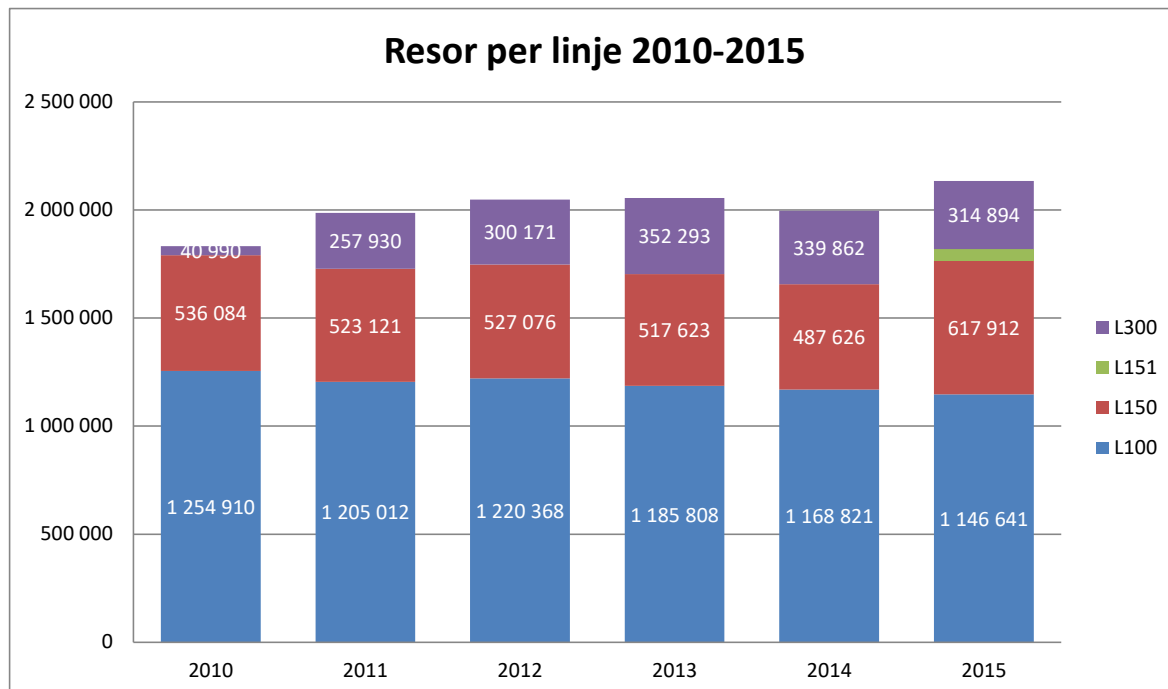
I andra riktningen när linjen går från Malmö till Näset så har vi flest påstigande i Malmö.

Det har under 2015 skett en förändring av resandemönstret i Malmö; Södervärn har fått färre påstigande medan Malmö C har ökat. En gissning skulle vara att ID-kontrollerna i Hyllie medför att de som skall byta till norrgående tåg nu hellre gör det på Malmö C.

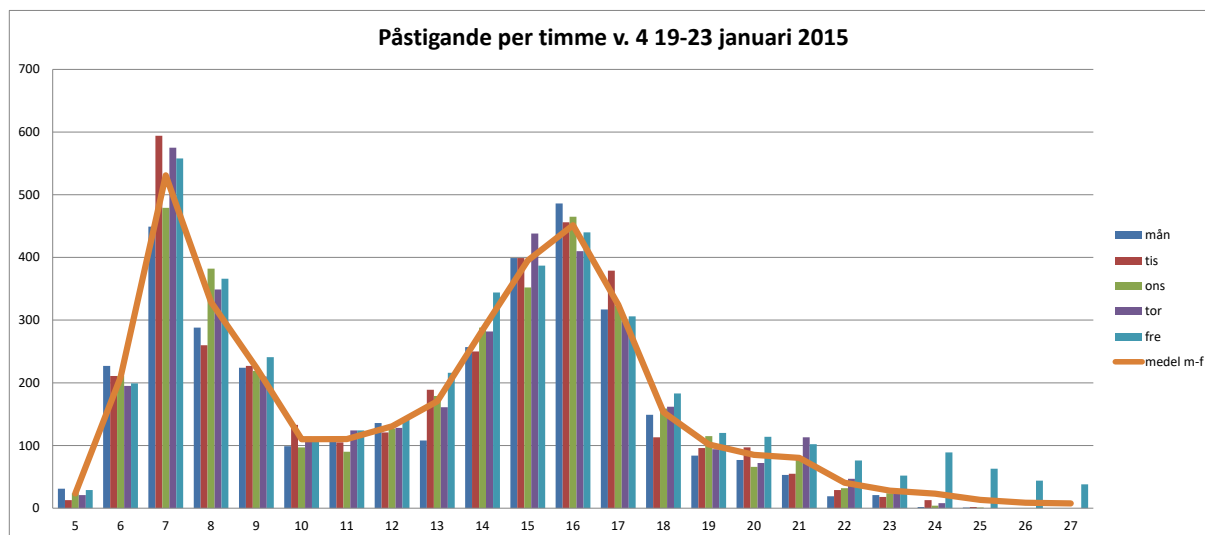
Skånetrafiken

Påstigande per linje och år linjer 100, 150, 151 och 300

Resandet per helår för de 6 senaste åren visar på en utveckling av resandet men att linje 100 minskar sin andel av det totala resandet. Framförallt har linje 150 fått ett ökat resande.



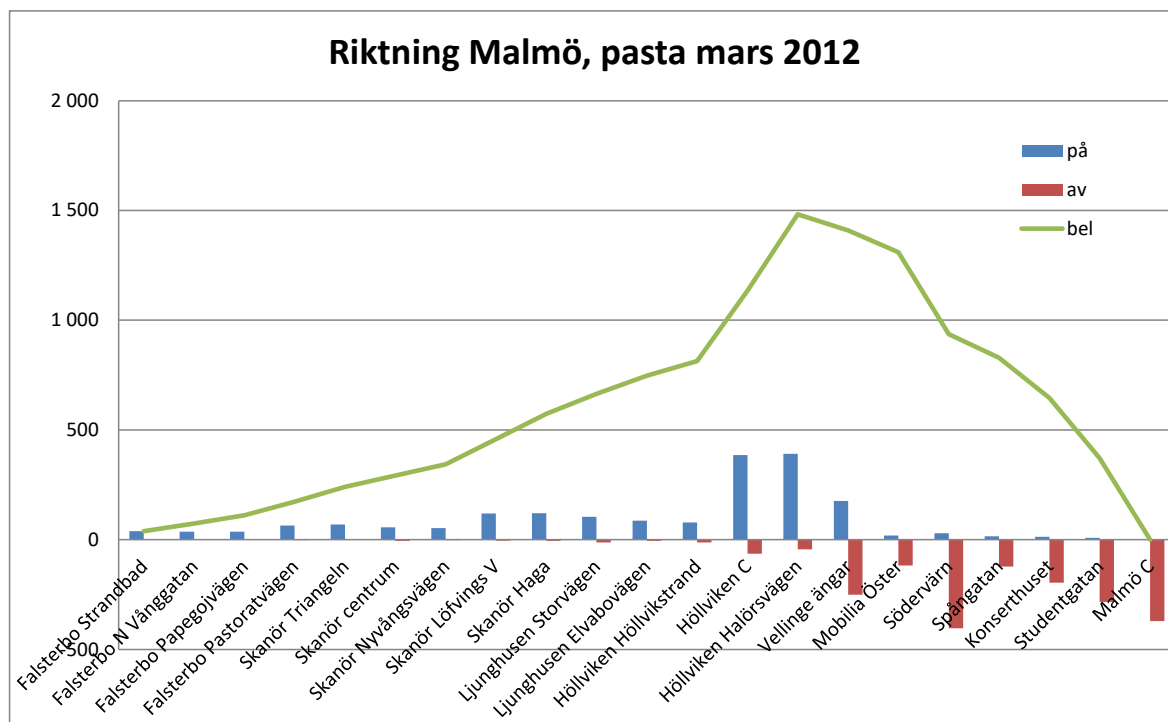
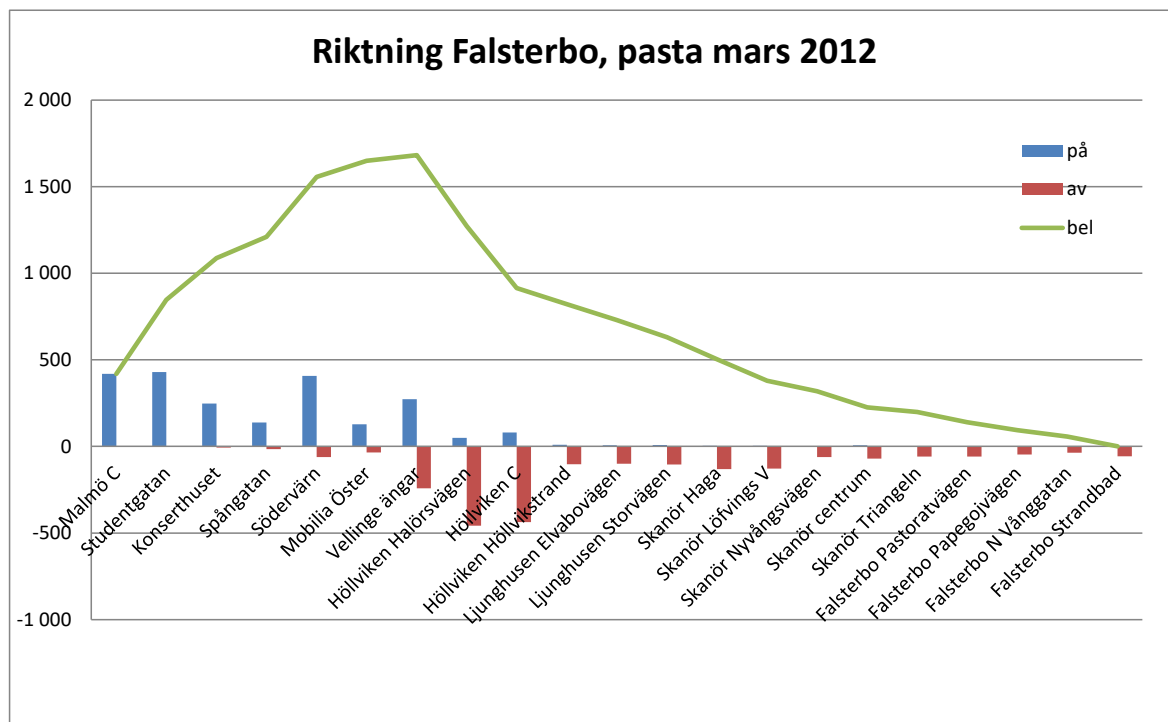
Antal påstigande med linje 100 per veckodag och timme, för vecka 10 2015.



Vi ser en tydlig ganska snäv peak på morgonen (07:30) medan peaken på eftermiddagen inträffar under en längre tidsperiod (14:30-18:30) samtidigt som toppen inte blir lika hög som på morgonen. Man kan se stora variationer mellan vardagarna på morgonen.

Morgonpeak 500 påstigande/timme Falsterbo/Höllviken till Malmö
 Eftermiddags-peak 400 påstigande/ timme Malmö till Höllviken/ Falsterbo

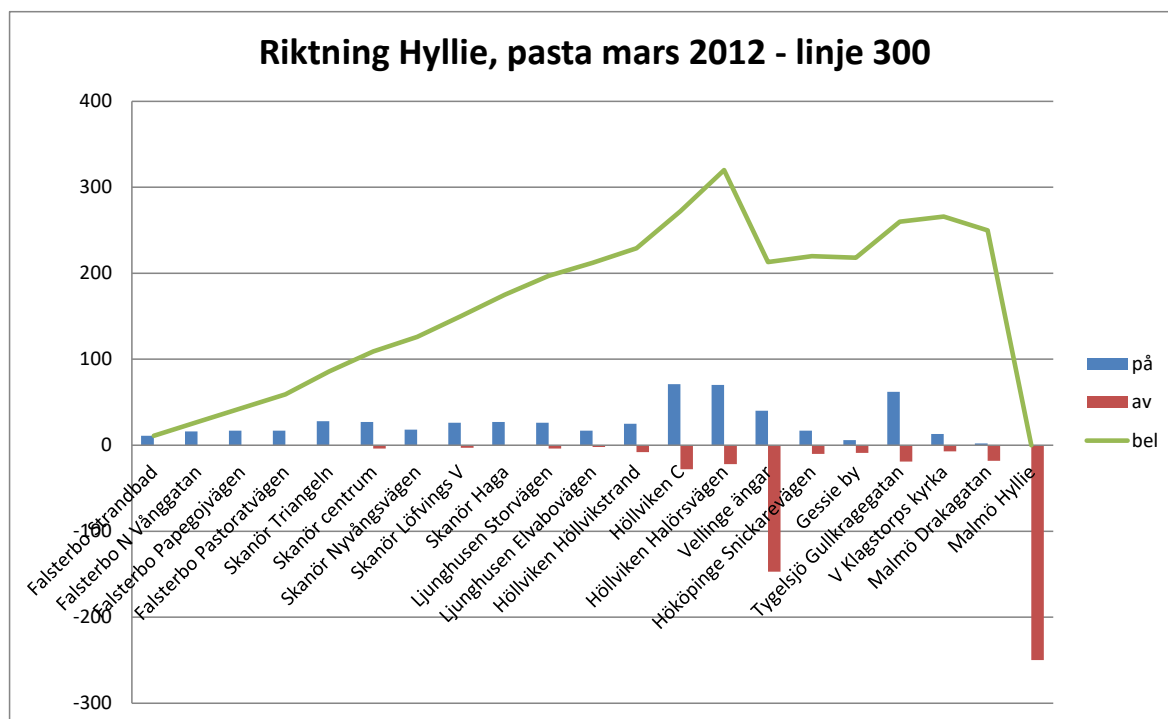
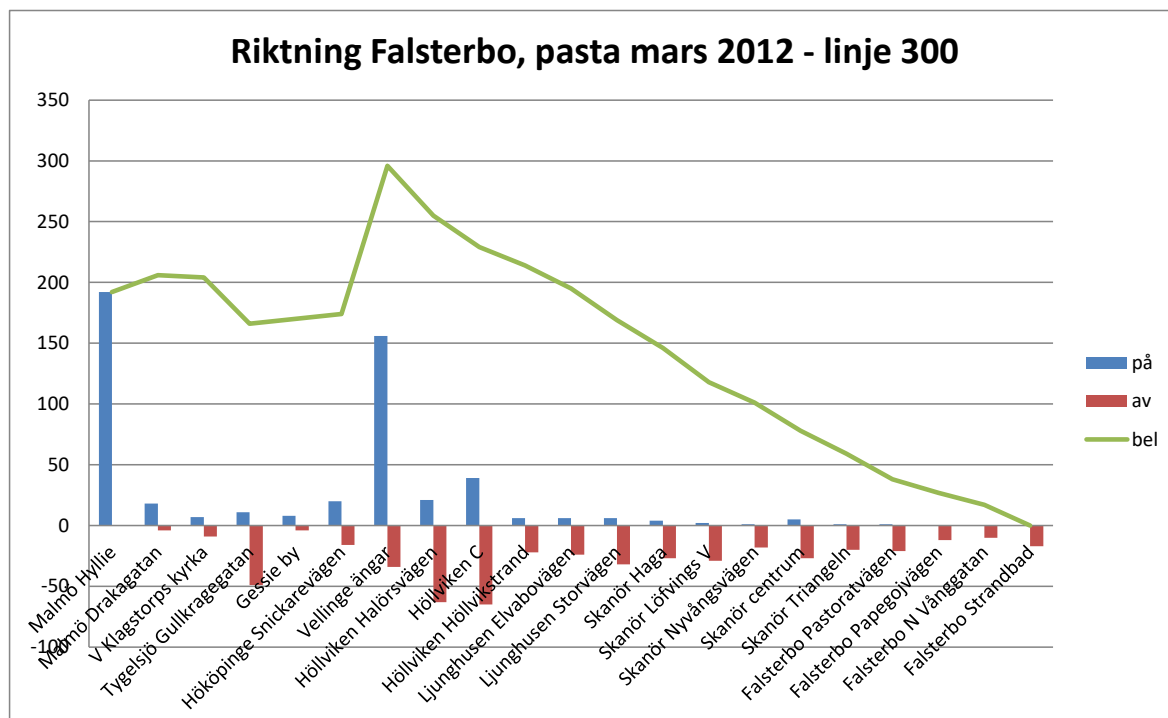
Pastaräkningar främarsmånad 2012 – linje 100



PASTARäkningar är manuella räkningar som görs mellanrummarna mellan resandet på linje 100 i mars 2012.

Här ser man tydligt att främsta syftet med linje 100 är resor till och från Malmö för invånare i Vellinge kommun men det finns även ett visst lokalt resande inom Vellinge kommun.

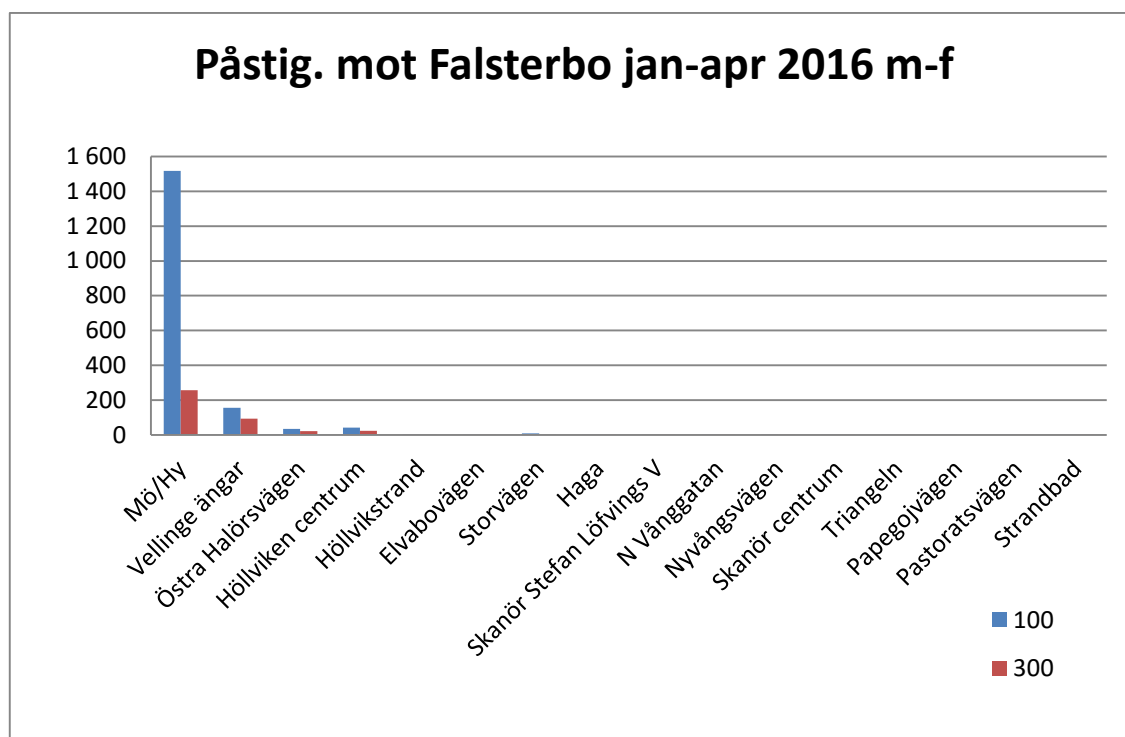
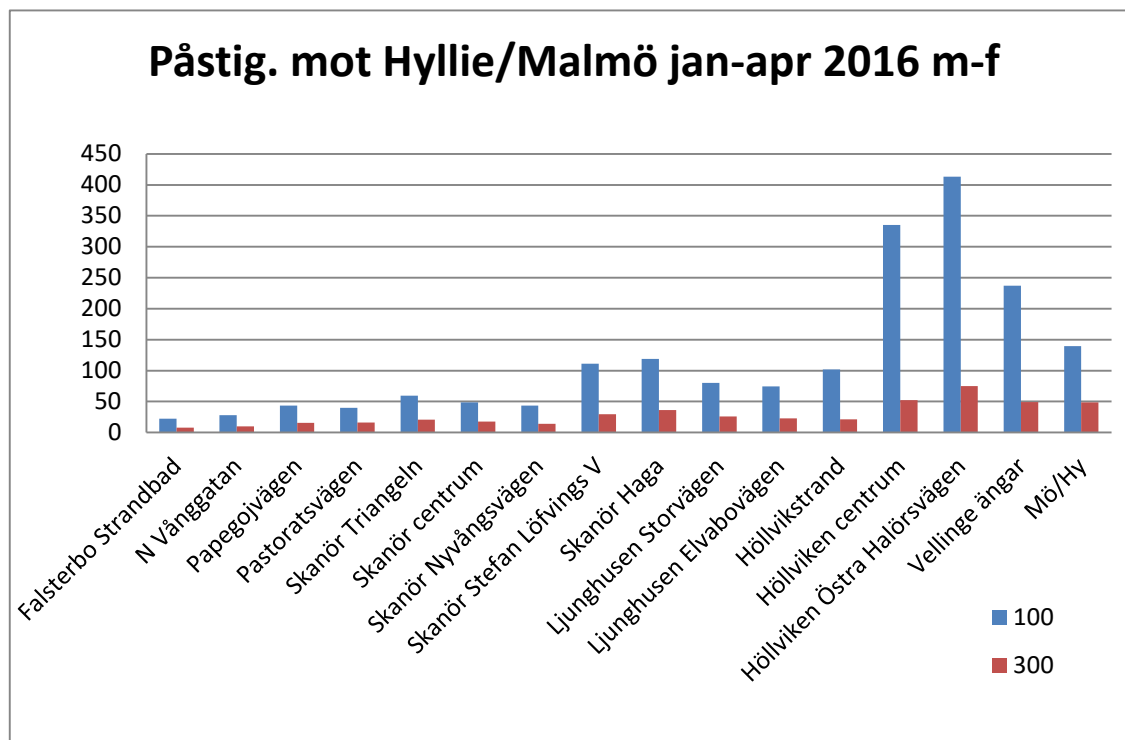
Pastaräkningar fråmårsmonad 2012 – linje 300



PASTARäkningar är manuella räkningar som görs mellanrum 8-15 mellanrum. Diagrammen ovan speglar resandet på linje 300 i mars 2012.

Linje 300 spelar en aningen större roll för det lokala resandet inom Vellinge kommun.

Påstigandedataper hållplats och riktning förtertial 1 2016



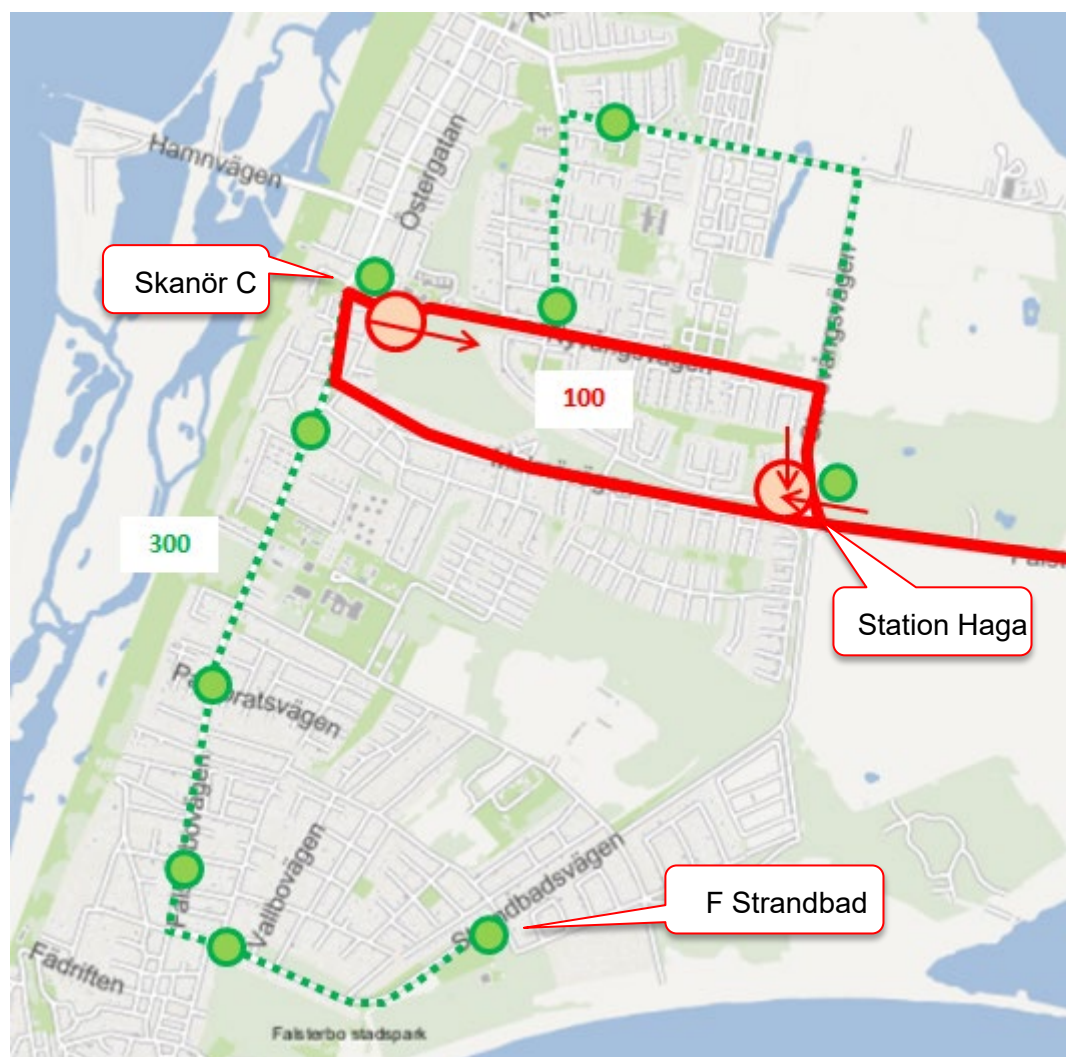
Det finns ett visst lokalt resande inom Vellinge med båda linjerna men ur siffrorna ovan (likt siffrorna från PASTA-räkningarna 2012) så har linje 300 en större andel lokalt resande. Från och med december 2015 trafikerar även linje 181 i stråket mellan Höllviken och Vellinge. Framförallt skolelever har hittat denna möjlighet.

5 Diskussion/Analys

I det här stråket finns möjlighet att arbeta med parallell busstrafik då det redan idag finns två linjer i stråket och det finns underlag för detta. Linje 100 är den klart största linjen medan linje 300 har exakt samma körväg och uppehållsbild i Vellinge kommun men som därefter går till Hyllie med avslut där. Tack vare linje 300 finns det möjlighet att skapa Skånes allra bästa busslinje – SkåneExpressen 6 - helt enligt regionalt superbusskoncept.

Förslag till körvägar och stationer/hållplatser för linje 100 och 300 på Näset

Körvägar och stationer/hållplatser på Falsterbo och Skanör



Förslag till trafikering med linjerna 100 och 300.

Det är svårt att hitta lämpliga platser att vända vid Skanör centrum varför den här varianten är ett tänkbart alternativ för linje 100. Det bygger på att det bara finns 2 hållplatser i Skanör centrum och vid Haga. Haga är redan idag den största hållplatsen på hela Näset. Det är också tveksamt om dubbeldeckare med 10 minuterstrafik är lämpligt att trafikera ända ner till Falsterbo strandbad.

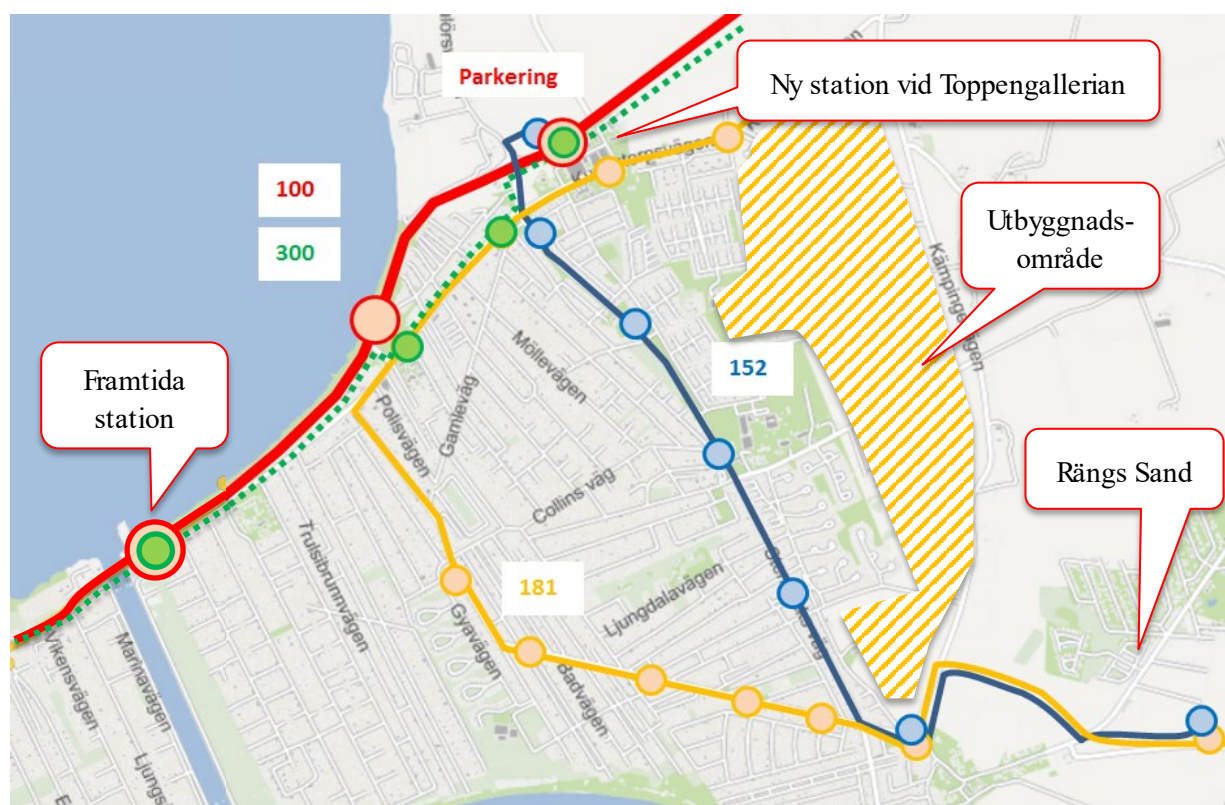
Linje 300 går kvar i nuvarande körväg för både linje 100 och 300 och fortsätter att angöra dagens hållplatser. Linje 300 blir alltså den linjen som även fortsättningsvis kör ända ut till Falsterbo strandbad. Sommartid kan man tänka sig att linje 100 även trafikerar F Strandbad.

Stationer i Ljunghusen

Idag finns 2 hållplatser i Ljunghusen och förslaget är att Störvägen blir en station på linje 100 medan Elvabobägen finns kvar och trafikeras av linje 300.

Kommunen avser att bygga bostäder i Källhålen och önskar ett framtida stopp precis öster om kanalen, se karta nedan.

Körvägar och stationer/hållplatser i Höllviken



Förslag till trafikering med linjerna 100, 300, 152 samt 181.

Kartan ovan redovisar även en tänkbar utveckling av linje 152 med trafikering av Rängs Sand idag saknar kollektivtrafik. Idag körs linje 152 som en ringlinje vilket fungerar dåligt om man skall angöra andra linjer. Med föreslagen sträckning på linje 152 blir även utvecklingsområdet i östra Höllviken bättre kollektivtrafikförsörjt.

Linje 181 har sedan december 2011 en taktfast tidtabell med halvtimmes- respektive timmestrafik och trafikerar numera hela vägen mellan Vellinge och Trelleborg på alla turer.

Linje 300 trafikerar de "gamla" hållplatserna på linje 100 och fungerar då som parallell linje men med slutstation i Hyllie dit linje 100 inte går.

Vid Toppengallerian byggs en helt ny station där det skall finnas en planskildhet över väg 100. På västra sidan väg 100 bör målet vara att kommunen satsar på en pendarparkering med direkt anslutning till hållplatsen Toppengallerian.

6 Förslag till stationer på nya SkE6 (linje 100) och hållplatser på linje 300

Förslaget baseras på att nya linje 100 vänder vid Skanör C samt att antalet stationer på sträckan till Vellinge ängar minskar från 10 hållplatser till 6 stationer. På sikt med utbyggnation vid Kanalen kan ytterligare en station tillkomma.

Kommun	STN/Namn på station/hpl	Kommentar antalet påstigande
Falsterbo	Falsterbo Strandbad	linje 300
	N Vånggatan	linje 300
	Papegojvägen	linje 300
	Pastoratvägen	linje 300
	Triangeln	linje 300
Skanör	X Skanör centrum	Tätort, linje 300
	Nyvångsvägen	Tätort, linje 300
	Stefan Löfvings V	Tätort, linje 300
	X Haga	
Ljunghusen	X Störvägen	Tätort
	Elvavägen	Tätort, linje 300
Höllviken	X NY Kanalen	Tätort, på sikt station, linje 300
	Höllvikstrand	Tätort, N ny hpl Kanalen, linje 300
	Höllviken centrum	Tätort, linje 181, linje 300
	Ö Halörsvägen	Tätort, linje 181, linje 300
	X Höllviken C	Tätort,
	X NY Toppengallerian	linje 300
Vellinge	X Vellinge ängar	
Malmö	(Hyllie	linje 300)
	? Mobilia Öster	Tätort, osäker
	X Södervärn	Regionbussterminal
	"Triangeln"	ny körväg i Malmö
	"Stadsbiblioteket"	ny körväg i Malmö
	X Malmö C	Tåg, region och stadsbussar

Totalt stannar linje 100 vid 6-7 stationer + Malmö

Stationer ovan som ligger i stadsmiljö är märkta med X för typ ~~hållplats~~ **hållplatsnamnet**.

Den nya körtiden för den regionala superbussen behöver beräknas igen på nytt när det finns större klarhet i framkomlighetsåtgärder samt antalet stationer på linjen. Men en skattning av körtiden mellan Skanör C till Södervärn ger att körtiden går från dagens 49 minuter till cirka 42-43 minuter. Enkom en sådan minskning av åktiden skattas ge upphov till en resandeökning på cirka 10 %. Utbudet är även det en viktig del av hela konceptet och skattas även det ge en större resandeökning. Trafikutbudet kommer att presenteras i andra PM som kommer längre fram.