

Överenskommelse

om genomförande av åtgärdsvalsstudie (ÅVS)

stråket Malmö – Falsterbonäset.

Parter

Trafikverket, Region Skåne, Vellinge kommun, Malmö Stad

Bakgrund

Stråket Vellinge-Falsterbonäset är i *Regional Plan* utpekad som ett stråk med brister kopplat till trafiksäkerhet och tillgänglighet. Väg 100 är idag en viktig länk mellan orterna Skanör-Falsterbo, Ljunghusen, Höllviken, Kämpinge och Malmö. Vägen används i stor utsträckning av bilpendlare in mot Malmö. Den stora mängden pendlare i rusningstrafik innebär att det i dagsläget är skarpa flödestoppar under för- och eftermiddag och relativt låga trafikflöden däremellan.

Tidigare av Vägverket genomförda studier visar att det år 2030 ser ut att bli trafiktappar som överstiger vägens kapacitet under både för- och eftermiddag. De förutsädda trafikflödena förväntas medföra, tillsammans med de expansionsplaner Vellinge kommun har, att det tidvis blir problem med tillgängligheten längs sträckan.

Trafikverkets bedömning är att det inte finns tillräckligt med underlag för att fastställa **exakt** vilka brister som finns i nuläget, så väl som på sikt. En ÅVS ska frambringa klarhet i vilka brister som finns både i nuläget och förväntas uppstå på sikt.

Pendeln linje 100 som går i stråket Malmö-Vellinge-Höllviken-Falsterbo är idag en av de busslinjer i Skåne med störst antal resande. Dock innebär den stora mängden pendlare med personbil att marknadsandelen för kollektivtrafiken är låg jämfört med andra liknande stråk i regionen. Det innebär att stråket har en mycket hög potential för ökat kollektivresande. För att dra nytta av denna potential behöver parterna med gemensamma åtgärder öka attraktiviteten för busstrafiken i stråket. Det är i sig en utmaning då dagens trafik på linje 100 är relativt bra vad gäller utbud och restid. För att åstadkomma en kraftig ökning i attraktivitet behövs således samordnade förbättringsåtgärder i flera led. Restid, punktlighet, bekvämlighet, långsiktighet och image är några av de faktorer som behöver bearbetas.

Regionalt superbusskoncept

Konceptet som ligger till grund för denna nya produkt heter *Regional Superbuss* och bygger på att skapa snabba, effektiva och komfortabla resor. En tydligt kollektivtrafikanpassad infrastruktur i kombination med högklassiga fordon skapar en mycket attraktiv resmöjlighet. Syftet är att möta högre krav på kollektivtrafiken i stråk som i nuläget saknar förutsättningar för spårtrafik. Utöver hög komfort och korta restider ger framkomlighetsåtgärderna även en trafik som skapar trygghet och tillförlitlighet hos kunderna. Till konceptet hör också utformningen av attraktiva stationer som blir en integrerad del av stadens rum och som syftar till att stärka ortsutvecklingen. För att öka igenkänningen och skapa rätt förväntningar

kring produkten har den även en särskiljande grafisk profil. Samtliga fyra parter går in med ansatsen till denna studie att ovan beskrivna koncept antas ha goda förutsättningar att kunna tillämpas i det aktuella stråket. Ett superbusskoncept i detta stråk antas ge goda effekter för såväl funktionsmålet tillgänglighet, som hänsynsmålen trafiksäkerhet, hälsa och miljö.

Syfte

I stort sett samtliga transporter till och från Näset sker längs väg 100 och denna exklusivitet bidrar till att samtliga trafikantgrupper behöver hanteras i en åtgärdsvalsstudie för stråket. Potentiella åtgärder övervägs och planeras tillsammans i stället för var för sig oberoende av varandra, allt utifrån den problembild som fastställs i studien.

Vad gäller kapacitet så har Väg 100 ett på förhand uppskattat problem – *tillgängligheten bedöms i nuläget och på sikt vara en utmaning under ett specifikt antal timmar under vardagsdygnet*. Därför syftar denna studie till att fastställa en faktisk problembild och utifrån den föreslå åtgärder för hur god tillgänglighet säkras i **framförallt** rusningstrafiken. Parterna går in i studien med ambitionen att åtgärder ska generera värde för så väl funktionsmål som hänsynsmål.

Leveransmål för studien

Parterna ska studera och enas om åtgärder som höjer kollektivtrafikens attraktivitet i stråket och därigenom höja kollektivtrafikens marknadsandel. En mycket högklassig kollektivtrafik enligt konceptet *regional superbuss* skall införas för att bidra till uppfyllelsen av detta.

Förutom särskild fokus på kollektivtrafikfrämjande åtgärder ska parterna studera och enas om åtgärder som innebär förbättrad trafiksäkerhet och god tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper.

En åtgärdsvalsstudie innebär inte att åtgärder med säkerhet genomförs. Den **kan** leda till förslag på nya åtgärder, förslag på ändringar i omfattning och/eller utformning av planerade åtgärder samt förslag till att stryka planerade åtgärder. Fortsatt planering, prioritering och genomförande sker i ordinarie planeringsprocess. Separata avtal för genomförande och finansiering kan tecknas när det blir aktuellt.

Arbetssätt

En arbetsgrupp ska formas bestående av parterna. Arbetsgruppen ska hålla återkommande möten. Mötesfrekvensen beslutas gemensamt och kan förändras under processens gång. Representanter för varje part förankrar innehållet i åtgärdsvalsstudien inom respektive organisation. Åtgärdsvalsstudiemetodiken innefattar fyra faser. Varje fas avslutas med att samtliga parter lämnar sitt godkännande för det som arbetsgruppen kommit fram till.

Ansvarsfördelning

Trafikverket processleder åtgärdsvalsstudien och styr konsultstöd för den del av stråket som rör statligt vägnät. För kommunalt vägnät ansvarar Region Skåne/Malmö Stad/Vellinge kommun.

Administrativt arbete hanteras av Trafikverket, inklusive insamling och sammanställning av befintliga dokument relevanta för statligt vägnät. För kommunalt vägnät ansvarar kommun. Trafikverkets processledare ansvarar för att ett förslag om fortsatt hantering efter studiens färdigställande tas fram.

Trafikverket ansvarar för upphandlingen av konsult. I konsultuppdraget ingår att bistå i arbetet med att ta fram underlag för att arbetsgruppen ska kunna fastställa en gemensam problembild för stråket. Fokus för konsultstöd i fasen *förstå situation* kopplat till det statliga vägnätet är trafikteknisk kompetens samt förmåga att analysera och sammanställa fakta rörande befintlig trafiksituation i stråket. I samband med *åtgärdsdiskussioner* ska konsult nyttjas för att analysera effekter av föreslagna åtgärder i samtliga steg enligt fyrstegsprincipen. För att analysera effekter behöver kapacitetsberäkningar göras av alternativa principutformningar. Genomförbarheten av föreslagna åtgärder ska prövas, så att studien kan ligga till grund för den planprocess som kan behövas för fysiska åtgärder. Konsult ska även bistå med att producera en slutprodukt. Förfrågningsunderlaget ska tas fram efter synpunkter från arbetsgruppen. Region Skåne har i studien ett utpekat ansvar att bistå med framtagandet av underlag samt effektbedömning för att kunna genomföra det av det av Region Skåne fastställda konceptet *Regional Superbuss i Skåne*.

Samtliga deltagande parter ansvarar var för sig för att besätta rätt kompetens i arbetsgruppen och ta den tid i anspråk som behövs att bistå arbetet. Representanter i arbetsgruppen förankrar de åtgärdsval vi enas om i studien i den egna organisationen.

Preliminär geografisk avgränsning

Åtgärdsvalsstudien omfattar:

Utifrån god tillgänglighet och förbättrad trafiksäkerhet för samtliga trafikantgrupper:

Väg 100 (Falsterbo) till Trafikplats Petersborg.

För buss gäller följande två stråk:

- 1) Malmö C - Vellinge - Höllviken - Falsterbonäset.
- 2) Malmö C - Hyllie - Tygelsjö - Vellinge - Falsterbonäset

Tidplan

Redovisad åtgärdsvalsstudie samt beslut om gemensam fortsatt hantering ska vara genomfört senast 2015-12-31

Milstolpar i processen



Initiera: Avslutas mars 2015

Förstå situationen: Tidpunkt för avslut kommer beslutas när konsult är avropad

Prova tänkbara lösningar: Tidpunkt för avslut kommer beslutas när konsult är avropad

Forma inriktning och rekommendera åtgärder: Avslutas hösten 2015

Metod

[Handwritten signature]

2015

Studien utgår från metodiken i: *Åtgärdsvalsstudier – nytt steg i planering av transportlösningar*

<http://online4.ineko.se/trafikverket/Product/Detail/43740>

Kostnader

Kostnader för konsulttjänster med koppling till det statliga vägnätet finansieras av Trafikverket. För det kommunala vägnätet kan samfinansiering bli aktuellt beroende på omfattning av utredning.

Deltagande parter står själva för den tid de lägger på arbetet med åtgärdsvalsstudien samt den tid som läggs på interngranskning.

Beslut om fortsatt hantering

Förslag om fortsatt hantering tas fram i samband med åtgärdsvalsstudiens färdigställande. Ambitionen är att parterna enas om ett åtgärdspaket kring vilket ett avtal sluts.

Undertecknas av respektive part

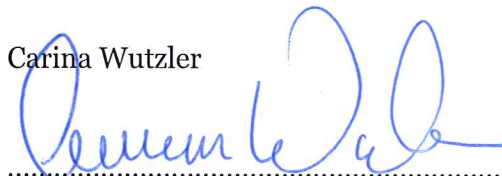
För Malmö Stad 6 / 3 - 2015

Milan Obradovic



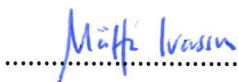
För Vellinge Kommun 2 / 3 - 2015

Carina Wutzler



För Region Skåne 25 / 2 - 2015

Mätta Ivarsson



För Trafikverket 19 / 3 - 2015

Anna Wildt-Persson

