

2022-04-25

## Kollektivtrafik på räls

I en tidigare motion till Vellinge kommunfullmäktige yrkade jag på att kommunen nu skulle utreda spårbunden trafik mellan Höllviken, via Vellinge, till i första hand Malmö Hyllie. I motionen angavs skälen till detta.

Motionen avslogs efter ett yrkande av kommunstyrelsens ordförande Carina Wutzler med hänvisning till att utredningar redan är gjorda. Inga negativa synpunkter på spårbunden trafik framfördes. Sedan dess har dock inga åtgärder inom området presenterats för kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsens åtgärder inom kollektivtrafikområdet under de senaste åren har rört att ersätta viss befintlig busstrafik med större bussar och med att stänga några befintliga busshållplatser i Skanör och Falsterbo. I detaljplanearbetet runt Toppenområdet kallas det avsedda området för "stationsområdet" men inget arbete kopplat till spårbunden trafik har redovisats.

Den mest energieffektiva och snabbaste formen av trafik är spårbunden. Den kan dessutom hantera stora volymer av resenärer. Spårbunden, elektrifierad trafik anses vara det mest miljövänliga transportslaget.

Det tar lång tid att etablera spårbunden trafik. Det är nu dags att gå till handling! Kommunfullmäktige behöver ett beslutsunderlag att ta ställning till.

Jag yrkar på att fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag:

- att** utarbeta en översiktlig plan för att etablera spårbunden elektrifierad trafik mellan Höllviken, via Vellinge, till Malmö Hyllie. Planen inkluderar en översiktlig kostnads- och konsekvensanalys samt förslag på nödvändiga beslutspunkter
- att** planen presenteras för fullmäktige inom 12 månader

För Liberalerna

Måns Weimarck