

## Tyck till-möte i V. Ingelstad 26 april (uppdaterad 23/5)

### **Vet man om de som flyttar in i de nybyggda hyresrätterna (mitt emot kommunhuset) redan bor i Vellinge?**

Svar: Ja man vet att av de 27 lägenheterna är det 21st från kommunen, 4 från kranskommuner och 2 från övriga landet. Att vi bygger hyresrätterna visar verkligen på att det skapas flyttkedjor inom kommunen.

### **Blir det några fribyggartomter på Månstorpsträdgårdar?**

Svar: Det kommer fördelas tomter från kommunens tomtkö, troligtvis under 2018. Antalet är inte bestämt än.

### **Är det aktuellt med dagvattenutbyggnad i V. Ingelstad?**

Svar: I dagvattenplanen som ska antas har det gjorts en inventering och utifrån den görs insatserna. I VA-planen nämns en förstärkning av det redan existerande dagvattensystemet i Bygelvägen (området är redan anslutet, en eventuell förstärkning leder inte till nya anläggningsavgifter). Denna bedömdes till 2017, men har prioriterats ner pga. att skyfallen slagit än värre på andra platser. I dagvattenutredningen föreslås en utbyggnad i Kyrkovägen efter 2025. Sedan VA-planen skrevs har den fått kommunalt huvudmannaskap. Detta innebär att den kommer att prioriteras att byggas ut.

### **Vad ska hända vid gamla kommunhuset här i V. Ingelstad? Blir det höga och låga hus? Svar: Där är ett planuppdrag och vi ska titta på vad man kan göra där.**

### **När görs nästa upphandling på avfallshantering och när kommer vi inom kommunen kommer att få flerfackskärl till vår avfallshantering och sortera hemma. Jag tror att intresset och engagemanget för att återvinna skulle öka?**

Svar: Enligt nämndens styrkortsmål ska vi under innevarande år utreda förutsättningarna för val av framtidens insamlingsssystem. Nuvarande entreprenad gäller till 2019-03-31, men det finns möjlighet att förlänga denna under ytterligare 2 år. Väldigt kortfattat så är fördelarna med 2 st fyrfackskärl naturligtvis att avfallet sorteras direkt vid källan, engagemanget för avfallshantering ökar automatiskt, helt i linje med det frågeställaren skriver. Det finns inget avfallssystem i Sverige i dagsläget som har bättre renhetsgrad i insamlade fraktioner. Det kommer dessutom att medföra att restavfallsmängden kommer att minska rejält, kanske t o m halveras, så att resurserna som finns i avfallet hanteras på rätt sätt. De olika förpackningsslagen materialåtervinns, matavfallet omvandlas till biogas och biogödsel samtidigt som restavfallsfraktionen energi återvinns genom el- och fjärrvärmeproduktion.

Nackdelen är främst att det endast går att tömma så kallade 4-fackskärl med 3-axlade fordon, vilket kan medföra en del problem på gator som saknar vändmöjligheter. Inför ett eventuellt införande måste vi analysera huruvida det är möjligt att införa systemet på alla platser i kommunen, eller om vi i så fall måste lösa vissa delar av hämtningen med hjälp av större uppställningsplatser. Det är viktigt att nämna att nackdelarna är fullt möjliga att hantera.

Från tekniska enheten har vi försökt påverka om att avsluta entreprenaden 2019, men jag förstår utifrån återkoppling från politiken att man har tänkt sig att förlänga avtalet. Inga formella beslut är fattade.

**Kan man göra fler återvinningsstationer i kommunen en liten mer söderut?**

Svar: Vi har idag återvinningsstationer i Arrie, Västra Ingelstad och Östra Grevie. I de östra kommundelarna har vi inga planer på att öka antalet.

**Finns det planer på att stänga räddningstjänsten i V. Ingelstad?**

Svar: Nej det finns det inte några planer på det

**När kommer det fler parkeringsplatser vid järnvägsstationen? I dagsläget parkerar man i villagatorna och vid återvinningsstationen.**

Svar: Det kommer att byggas ut en pendlarparkering vid Östra Grevie station och en vid Västra Ingelstad station under 2017. Tjänstemannaorganisationen har äskat medel inför 2018 för att anlägga ytterligare en pendlarparkering vid Östra Grevie station och en vid Västra Ingelstad station.

**Ska de gula regionsbussarna fortsatta gå på Kyrkovägen i Västra Ingelstad? Man skulle väl försöka få bort tung trafik från den gatan?**

Svar: Skånetrafiken är trafik huvudman för kollektivtrafiken inom Skåne län och Skånetrafiken är en förvaltning inom Region Skåne. Dess uppgift innefattar planering, upphandling och marknadsföring av kollektivtrafik i Skåne län. I dag finns linje 379, en regionbuss som trafikerar sträckan Vellinge tätort, Hököpinge kyrkby, Arrie, Västra Ingelstad och Östra Grevie och omvänt. Sträckan trafikeras i varje riktning 8 gånger per vardag under perioden kring 12 augusti – 11 juni. Under perioden 11 juni – 12 augusti finns möjligheten att beställa turen 8 gånger per vardag. På denna sträcka står Skånetrafiken för en del av kostnaden och Vellinge kommun köper till trafik för 250 tkr per år. Det är den enda kollektivtrafiksträcka inom Vellinge kommun som delfinansieras med kommunala medel. Anledningen till detta är att kommunen anser det viktigt att kunna erbjuda kollektivtrafik mellan de östra kommundelarna och Vellinge tätort. Utan Vellinge kommuns bidrag hade turtätheten varit betydligt lägre, om den linjen ens hade funnits. Skånetrafiken genomför just nu en uppföljning av resandet under 2016 och vi kommer att få en redogörelse av detta innan sommaren.

**Boende till nyanlända. Kommunen har tagit emot hälften av de anvisade personerna. Täcker de tre boende de behov som finns idag? Finns det planer på fler etableringsboende?**

Svar: Nej det har vi inte några planer på. Kommunen har slutit avtal med Fotevikens stugby, hyrt av privata aktörer, använt sig av kommunala fastigheter som skulle avyttras och byggt tre etableringsboende med totalt 40 lägenheter.

**Istället för HVB boende så kan man ha stödboende? Hur tänker kommunen göra där, funderar man på att göra stödboende på HVB hemmet på Södervång?**

Svar: Vi tittar på om man kan göra delar till stödboende för att använda kompetensen hos den personal som arbetar på HVB-boendet.

**Få tider i idrottshallen? Klubbstugan är gammal och jättedåligt skick. Under vinterhalvåret har man problem för både innebandy och fotboll behöver tider inomhus.**

Svar: Klubbstugan på Västra Ingelstad idrottsplats ägs av Västra Ingelstad IS och sköts av föreningen. Vi anser att föreningslivet i Västra Ingelstad har god tillgång till tider för verksamhet som riktar sig mot ungdomar i ålder 6-18 år vilka också är vår målgrupp. I

framtiden så styr en utbyggnad av hela Västra Ingelstad området samt om man bestämmer sig för att bygga en ny skola i området utvecklingen inom idrottslokalerna.

**Vilken miljöpåverkan har konstgräsplanerna på miljön? Vilka åtgärder gör kommunen för att undvika att granulatet hamnar i avloppet?**

Svar: Just nu pågår undersökningar kring hur konstgräsplaner påverkar vår miljö, vi har ännu ej sett några resultat av vilken miljöpåverkan dessa idrottsanläggningar har på miljön. Diskussioner förs kring hur man skall kunna samla upp det granulat som används i konstgräsplanerna vid kraftiga regn, som medföra att granulatet förs vidare ut i vårt dagvattensystem. Finns idag inget regelverk som ställer krav kring uppsamling av granulat.

**Varför flyttar inte alla avdelningarna till nya förskolan i V. Ingelstad?**

Svar: Vi behöver fler dagis platser och därför behövs båda.

**Kan man göra cykelkartor med trevliga säkra rundor i kommunen?**

Svar: Det finns en cykelkarta över Vellinge kommun med utmärkta vägar och cykelstråk.

**Man kanske ska vara modig och bygga lite högre hus på landsbygden?**

Svar: Sexvåningshus i Höllviken och fyra våningar i Vellinge så modiga har vi varit i kommunen. Man kan kanske tänka lite annorlunda framåt.

**Hur förbereder sig kommunen på och jobbar med hedersvåldskulturer?**

Svar: Det finns ett utbildningspaket riktat till personal för att öka kunskapen om detta och för att lära sig se signaler. I handlingsplanen för integration finns tydligt angivet att lagar och regler gäller lika för alla. Kommunen har även en plan för hantering av våldsbejakande extremism.

**Är det ok att ha sin hund lös när man rastar den inom byn kring våra hus och trädgårdar? Det skulle vara bra med en påminnelse i de lokala tidningarna om att man ska plocka upp efter sin hund. På Vellinge kommuns hemsida står det om regler för hundar och att man ska plocka upp efter hunden på allmän plats. Men, vad gäller när de bajsar i våra trädgårdar?**

Svar: Hundägaren har alltid strikt ansvar över sin hund och ska ha kontroll och vid behov kunna kalla in den. I naturreservaten har vi koppeltvång under vissa tider på året. Kommunens lokala ordningsföreskrifter omfattar endast allmän mark och inte privata tomter. Vi brukar regelbundet påminna i Vellinge kommuniké och på vår hemsida om att man måste plocka upp efter sin hund.

**Vellinge är mycket nöjd med sin placering gällande trygghet men Vellinge ligger som vanligt efter Lomma oavsett vad det gäller. Vad är orsaken?**

Svar: Att vara på plats 6 av 290 är inte så illa men vi kan naturligtvis bli ännu bättre. Det finns mätningar där Vellinge ligger före Lomma som exempelvis skola och näringslivsklimat.

**Det saknas en frekvent buss till/ från Vellinge.**

Svar: Finns viss busstrafik idag mellan Vellinge tätort och V Ingelstad men största fokus har legat på få till stånd pågatågstrafik till Malmö och Trelleborg.

**Varför ska Framtidskompassen driva förskolan? Varför inte kommunen? Varför får ingen annan möjlighet att ha verksamhet där? Privata förskolor har olika stora hyror. Vem betalar den höga hyran? Hur ersätts förskolor med mindre hyra? Lagen säger att alla ska behandlas lika. Hur går det ihop? Ska kommunen gå i borgen för företagets kostnader när förskolan öppnar? Vem tar över nuvarande Månstorps förskola?**

Svar: Utbildningsnämnden beslutar om drift av förskolorna i kommunen. Den nya förskolan ska delvis ersätta den befintliga. Vellinge kommun tillämpar en hyressättning som bygger på en princip där faktisk kostnad ersätts av kommunen. Detta är inte i strid med gällande lagstiftning. Det finns inget beslut om borgensåtagande. Den del av Månstorps förskola som kommer finnas kvar kommer fortsätta drivas av Framtidskompassen.

**Jag undrar hur trafiksäkerheten ska höjas på Kyrkovägen och Byvägen. Gatorna används likt racerbanor. Den nya förskolan kommer att öka trafik tillströmningen. Pärönvägen och Äpplevägen kommer bli hårt belastade. Hur skall säkerheten höjas här? Blir det farthinder, övergångsställe eller annat? Hur har ni tänkt?**

Svar: I och med den port som byggs under järnvägen i norra delen av V. Ingelstad tror vi att trafikbelastningen kommer att minska på Byvägen, Kyrkovägen och den södra delen av Stationsvägen. Gällande Pärönvägen och Äpplevägen och eventuella åtgärder där beror lite på vem som har huvudmannaskapet på dessa vägar. Dessa vägar ligger idag inte inom Vellinge kommuns skötselkarta vilket innebär att Vellinge kommun inte kommer att utföra några fysiska åtgärder här. Skulle dessa vägar tillhöra vägförening har vägföreningen själva rätt till att anlägga farthinder. Den som kan ge ett tydligt svar angående vem som är/kommer bli väghållare på dessa två vägarna är kommunens markförvaltare. Men även på dessa vägar kan det komma bli aktuellt att sätta upp hastighetsdisplayer framöver.

**Golfklubben kommer att ansöka om hastighetsbegränsning vid golfbanan, kan man räkna med stöd från kommunen i den frågan?**

Svar: De vägar som går förbi vid golfbanan, väg 574 och väg 581 - Norra Hötoftavägen och väg 591 - Toftadalsvägen, är vägar där Trafikverket är väghållare och här har kommunen ingen rådighet förutom då dessa vägar ligger inom tätbebyggt område. Där har kommunen rätt att besluta om hastigheten. Gällande de tre ovannämnda vägarna ligger enbart en liten del av väg 574, Norra Hötoftavägen och en liten del väg 591, Toftadalsvägen inom tätbebyggt område. Kommunen har varit på plats och inventerat området och anser att det inte är aktuellt att ändra hastigheten på denna vägsträcka som ligger inom tätbebyggt område och anser att den antagna hastighetsplanen stämmer väl överens med vägens utformning och beskaffenhet. Däremot känner vi till att den skyltade hastigheten på sina ställen inte är helt komplett. Vellinge kommun anser att det ligger på Trafikverket att bekosta och sätta upp de vägmärken som är felaktiga eller saknas.

**Kan vi få byns första övergångsställe vid stationen? Alla som kommer med tåget passerar över gatan och det är inte trafiksäkert.**

Svar: När det gäller att passera över en väg är det inte alltid det bästa att anlägga ett övergångsställe. Är det få gående som passerar under dygnet blir det lätt en vana för bilföraren att det inte kommer någon och man kanske inte uppmärksammar den gången det faktiskt kommer är en gående på väg. Övergångställen kan alltså ge en falsk upplevelse av trygghet och gör att trafikanter blir mindre uppmärksamma.

Om man lägger ut ett övergångsställe finns en stor risk att även dessa trafikanter tror att bilförarna måste stanna för dem om de använder ett övergångsställe – men så är det ju inte och då skulle det kunna bli farligt istället för bra.

**Kan man sänka hastigheten i byn? Det gjordes en mätning som hade effekt under mätningen och en kort tid därefter. Nu kör folk lika fort igen. Dåligt skyltat i byn (V. Ingelstad).**

Svar: För inte allt för många år sedan antogs de nya hastighetsplanerna som dessförinnan varit ute på remiss där berörda parter kunde lämna synpunkter. Vi kommer inte att göra några hastighetsförändringar genom Västra Ingelstad då hastighetsplanerna föranleddes av en grundlig utredning. Däremot kommer vi att återigen, under en period framöver, sätta upp hastighetsdisplayer på de gator som vi anser vara lämpliga.