

Ta det piano i trafiken!



Pilotprojektet *Ta det piano i trafiken!* startades i februari 2009 och ska öka trafiksäkerheten för Vellinges invånare.

Vellinge kommun är initiativtagare till det unika samarbetsprojektet med NTF, Polisen och Räddningstjänsten. Målet är att genom kunskapsspridning och attitydförändring sänka hastigheterna på kommunens vägar med två kilometer i timmen. En sådan sänkning minskar risken att dödas eller skadas allvarligt i trafiken med omkring tio procent!

Mer information

www.korkortsportalen.se

http://www.korkortsportalen.se/upload/bibliotek/broschyror/100359_ododlig_mopeden_ett_smart_fordon_eller_en_dodsfalla2.pdf

Marie Louise Arendt

Säkerhetschef Vellinge kommun

Kenneth Abrahamsson

Stationschef polisen Vellinge



Foto: Annika Lundh

15 år och moped

Om förarbevis, körkort, buskörning och lagstiftning

Vellinge kommun

Januari 2012

*"I dödsolyckor där föraren varit under 18 år var hälften av mopederna trimmade."
(Trafikverket)*

Att få köra moped är för många ungdomar en milstolpe i livet. Det ger en ökad frihet att själv kunna köra dit man vill, när man vill och slippa vänta på att bli skjutsad eller på att bussen ska gå.

Samtidigt upplever många Vellingebor buskörning med mopeder som ett stort och återkommande trygghetsproblem. Många mopedister kör för fort och på fel ställen med sina mopeder och utsätter på så sätt både sig själva och andra trafikanter för onödiga risker.

Årligen skadas cirka 15 mopedister i Vellinge i trafiken och majoriteten av dem är pojkar i åldern 15-17 år. Hälften av olyckorna är singelolyckor.

Denna folder är avsedd både för dig som precis har eller ska fylla 15 år och du som är förälder till en ungdom i aktuell ålder. Vi vill berätta om hur man tar ett mopedkörkort/förarbevis och vilka konsekvenserna kan bli om man inte tar sitt ansvar för dessa.

Körkortsbehörighet AM – Moped klass I

Den 1 oktober 2009 infördes körkortsbehörigheten AM, som är en körkortsbehörighet för moped.

Moped klass I (så kallad EU-moped) är konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim och ska få köras av den som fyllt 15 år och har ett körkort med behörigheten AM eller, om du är äldre, ett körkort med behörigheten A, B alternativt traktorkort eller förarbevis för moped klass I utfärdat före den 1 oktober 2009.

Förarbevis – Moped klass II

Från och med den 1 oktober 2009 krävs det förarbevis för att få köra moped klass II.

Moped klass II är konstruerad för en hastighet av högst 25 km/tim med en motor vars effekt inte överstiger 1 kilowatt. Blir du 15 år efter den 30 september 2009 krävs det att du minst har ett förarbevis för moped klass II, körkort för minst behörighet AM eller traktorkort.

Så här skaffar du körkort/förarbevis

Gå in på Körkortsportalen (www.korkortsportalen.se) och klicka på texten ”Jag ska ta körkort eller förarbevis”. Därefter väljer du om du vill ta ett AM-körkort eller ett förarbevis genom att klicka i menyn till vänster.

Här får du all information du behöver och kan både skriva ut blanketter och göra elektroniska ansökningar.

När du fått körkort/förarbevis

Kör aldrig utan hjälm

Hastigheten är avgörande för om olyckan ska få dödlig utgång. En krock i 50 km/h motsvarar ett fall från tredje våningen. Har du eller din passagerare inte hjälm är det inte säkert att ni överlever.

Kör aldrig trimmad moped

Att köra en trimmad moped innebär att du eller någon annan har mixtrat med mopedens så att den kan köra fortare än 45 respektive 25 km/h. Även om du inte kör fortare än vad du får, så kan det bli konsekvenser för dig om du blir tagen av polisen eller råkar ut för en olycka.

Det är inte olagligt att sälja en trimmad moped, det är däremot olagligt att köra en sådan. Det är du som äger mopedens som är ansvarig.

Vad innebär det att köra för fort på en trimmad moped?

1. För det första blir du tagen för brottet fortkörning om du bryter mot gällande hastighetsbestämmelser.
2. För det andra är du föremål för brottet olovlig körning då du faktiskt inte längre kör på en moped utan på en lätt motorcykel. Det har du inte körkort för.
3. För det tredje kör du omkring på en lätt motorcykel som är försäkrad som en moped. Det innebär att du är underförsäkrad vilket kan få konsekvenser om du blir inblandad i en trafikolycka. Det kan bli mycket dyrt för dig och dina föräldrar om något eller någon skadas.
4. Och för det fjärde så har mopedens sannolikt bromsar som är dimensionerade för den hastighet som mopedens är tänkt att gå i. Inte för högre hastigheter...

Konsekvenser

Om du åker fast för att ha kört för fort kan du bli av med ditt körkort eller förarbevis. Om dessa återkallas kan det innebära svårigheter längre fram när du vill ta körkort för personbil. Det är inte säkert att du får körkortstillstånd när dina kompisar får det.

Dessutom kan du dömas till böter för de trafikbrott som du har begått.

Även dina föräldrar kan få sina körkort återkallade om du är under 18 år och kör för fort på en trimmad moped.

Utöver det så monterar polisen bort all utrustning som åstadkommer den högre hastigheten på mopedens. Dessa delar får du inte tillbaka.