

Årsrapport 2020

Samverkansöverenskommelse 2019–2022

Inledning

Som ett led i den samverkansöverenskommelse som är upprättad mellan Vellinge kommun och polismyndigheten 2019 ska en årlig rapport sammanställas gällande utfallet av överenskommelsen. Under året har problembilden klarnat gällande ungdomars drogkonsumtion och den relaterade brottslighet kring det som finns i kommunen.

Denna rapport kommer att behandla ungdomars drogkonsumtion samt relaterad brottslighet och trygghet i den offentliga miljön inklusive trafikmiljön som är de fokusområdena som är uppsatta inom ramen för samverkansöverenskommelsen. Effektiv samordning för trygghet är ett område som också kommer beröras i denna rapport.

Effektiv samordning för trygghet (EST)

Trygghetsforum är det samverkans forum där den lokala problembilden diskuteras. Varje vecka riktas insatser utifrån den lokala lägesbilden. Samarbetet och informationsutbytet mellan polis och kommun har fungerat mycket bra under det gångna året. Den information som delas mellan polis och kommun varje vecka är nödvändiga för att kunna sätta in de rätta operativa åtgärder mot de problem som uppstår. Det är av stor vikt att så många avdelningar och enheter är representerade i samverkansgruppen. Detta för att gemensamt sprida kunskap och information vidare till berörda medarbetare ut i organisationen. Många frågor som gruppen behandlar berör majoriteten av kommunens verksamheter. Under år 2020 har målet varit att få fler verksamheter att medverka eller rapportera in händelser till forumet i syfte att fånga upp hela problembilden i kommunen. Detta har vi lyckats med och många grupper är nu representerade.

Ungdomars drogkonsumtion samt relaterad brottslighet

Kommunens arbete med ungdomars drogkonsumtion och relaterad brottslighet fortsätter, bland annat genom att vara en informationsinhämtande kanal åt polismyndigheten som kan göra effektivare insatser.

Kommunens trygghetsvärdar har sedan den förste juni 2019 arbetat med ett digitalt rapporteringssystem för att dokumentera sin verksamhet. Under denna tjänstgöringsperiod är det identifierat att narkotika förekommer frekvent kring publika platser så som parker och lekplatser. Man kan även se att ungdomarna gått tillbaka att uppehålla sig på skolor och då även förskolor. Trygghetsvärdarna har under 2020 mest hittat attiraljer, till exempel redlinepåsar, zippåsar och rizzlapapper som används i samband med narkotikabruk.

Narkotikasök med polishund har under året genomförts,
 -två gånger på Sandeplanskolan,
 -två gånger på Sundsgymnasiet.
 -en gång vindskyddet Kanalskogen i Höllviken.

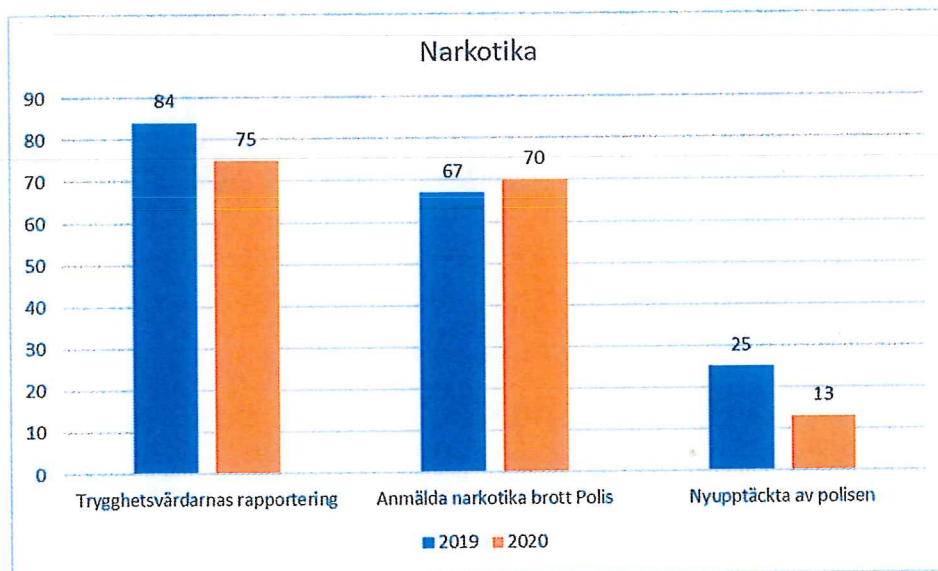
Kommunpolis, trygghetsvärdar och fältassistenter har i den mån det varit möjligt medverkat på föräldramöte. Syftet med detta är att ge föräldrarna insikt i problembilden och verktyg för att upptäcka begynnande missbruk.

Kommunpolisen har vid flera tillfällen besökt skolor i samband med uppkomna problem eller i spontana syfte. Detta för att få kontakt med elever och skolpersonal och

samtidigt få information om händelser som kan ligga i grund för en eventuell problembild. Besöken har ibland varit riktade till enskild eller grupper som skapar oreda. I de flesta fall har ett besök varit tillräckligt för att återställa ordningen på skolorna.

Tillsammans med trygghetsvärdarna och fältgruppen har de flesta brottsaktiva ungdomarna i kommunen identifierats. Flertalet av dessa är sedan innan rapporterade för olika typer av brott. Exempel på rapporterad brottslighet är narkotikabrott och stöld. Trygghetsvärdarna och fältgrupp har under året identifierat olika aktiviteter av drogförsäljning och missbruk bland ungdomar. Kommunens trygghetsvärdar tillsammans med fältgruppen har aktivt jobbat med hög närvaro på de utsatta platserna där det identifierats spår av narkotikabruk. Samarbetet med polisen i denna fråga har fungerat mycket bra där trygghetsvärdarna och fältgruppen har fungerat som ett ”öra mot marken” åt polisen. Polisen har arbetat mot dessa individer och lagfört de som misstänkts använda narkotika och följden av detta har blivit att polis kunnat göra olika tillslag.

Ett stort antal Sol 14 kap 1 § (orosanmälningar) har rapporterats in till socialtjänsten. Här ser socialtjänsten att trygghetsvärdarna har ökat sina anmälningar. Samverkan mellan kommunen och polisen har skett kontinuerligt och i stor omfattning. Under 2020 har det inkommit 1048 anmälningar sammanlagt. Polisen är den som står 217 anmälningar och är den myndighet efter skolan (240) som gör flest anmälningar. Fältgruppen som finns ute på fritidsgårdarna har gjort 20 anmälningar. Trygghetsvärdarna statistik ligger tillsammans med skolans statistik. Polisens syfte med att frekvent använda Sol§14 anmälningar för att i ett tidigt skede kunna hjälpa individer med stöd och insatser, i de fall det finns ett behov för detta.

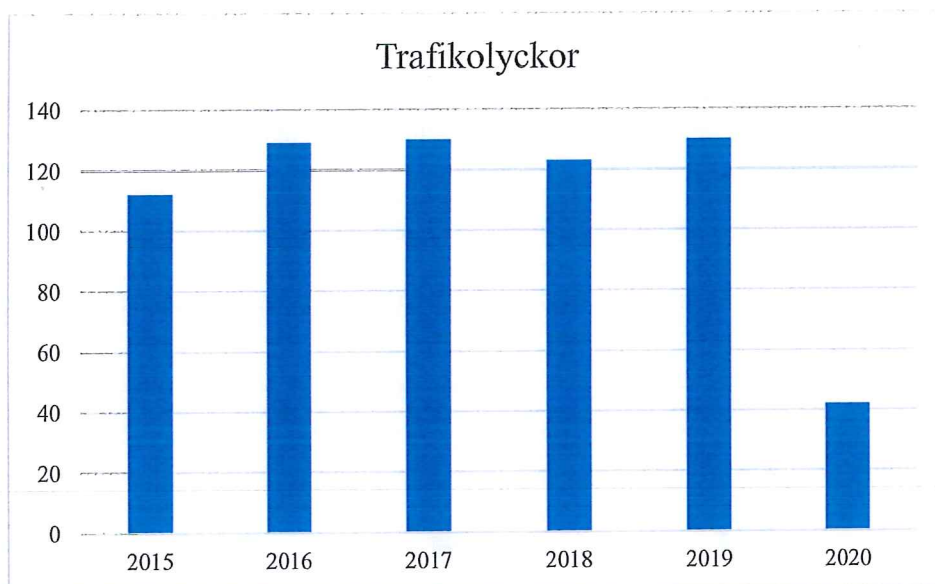


Källa: polis och trygghetsvärdarnas rapporteringssystem

Trygghet i offentlig miljö inklusive trafikmiljön

Trafiken är ett område som i polisens trygghetsmätning för 2020 fortfarande är ett problem för kommuninvånarna. Det är främst buskörning med moped/mc och att trafikregler inte respekteras som har ökat något från 2019. Kommunens trygghetsvärdar

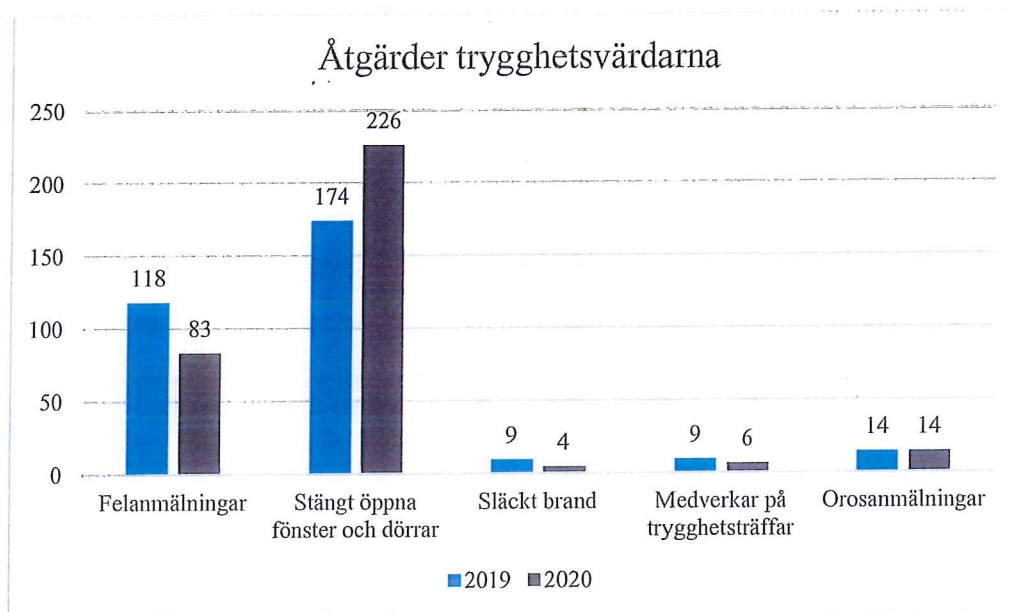
och fältgrupp upplever att under 2020 har det varit mycket buskörning med bilar och mopeder främst i Vellinge och Höllviken centrum. Dessa platser har varit "hot spots" för ungdomar att umgås på i olika former. Lokalpolisen har genomfört 99 kontroller med olika trafikriktningar under 2020. Kontroller har riktats mot nykterhet, hastighet och felaktiga beteende i trafiken. Upplägget på kontrollerna har varit utifrån kommunens ambition om säker skolväg, statistik på utsatta platser, medborgarnas klagomål och den nationella nollvisionen. Hastighetsöverträdelser har minskat något från 2020 men upplevs ändå som ett stort problem. Vid sidan av de nationella trafikveckorna och ovanstående kommunala ambitioner och direktiv, styrs en del av trafikkontrollerna av de tips som inkommer från allmänheten. De läggs in i en trafiklogg som ligger som underlag för en del av polisens trafikkontroller. Tipsarna/anmälarna får i möjligaste mån återkoppling efter genomförda trafikinsatser. Positivt är att trenden på trafikolyckor har vänt.



Källa: STRADA

Övrigt

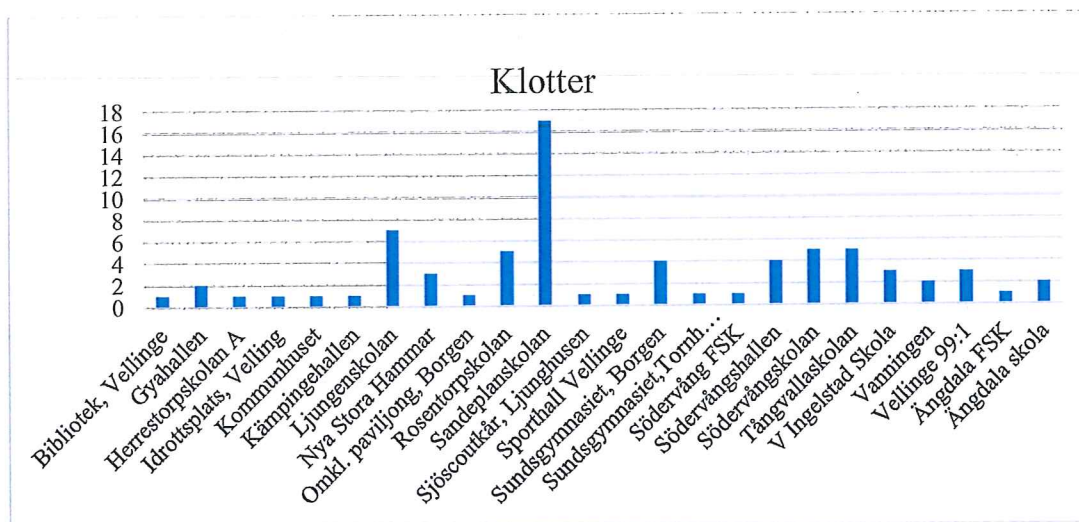
Kommunens trygghetsvårdare jobbar aktivt med att öka tryggheten genom att bland annat felanmäla avsaknad/trasig belysning, nedskräpning, klotter och skadegörelse med mera. Detta görs både i den offentliga miljön samt kring de problemområden som finns kopplat till ungdomar och narkotikabruk. Vid flera tillfällen under 2020 har Trygghet och -säkerhetsenheten haft ett samarbete med samhällsbyggnadsavdelningen för att göra åtgärder på identifierade platser. Trygghetsvårdarna har även en ökad närvaro på de platser som identifieras som otrygga eller hot spots för ordningsstörningar. Nedskräpning i kommunen är något som ökat markant i årets trygghetsmätning från polisen.

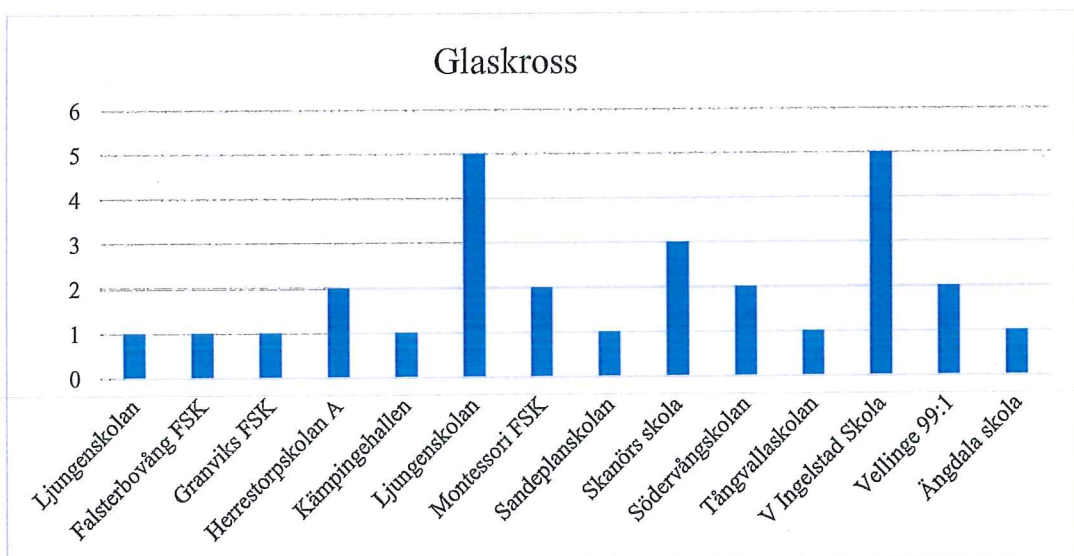
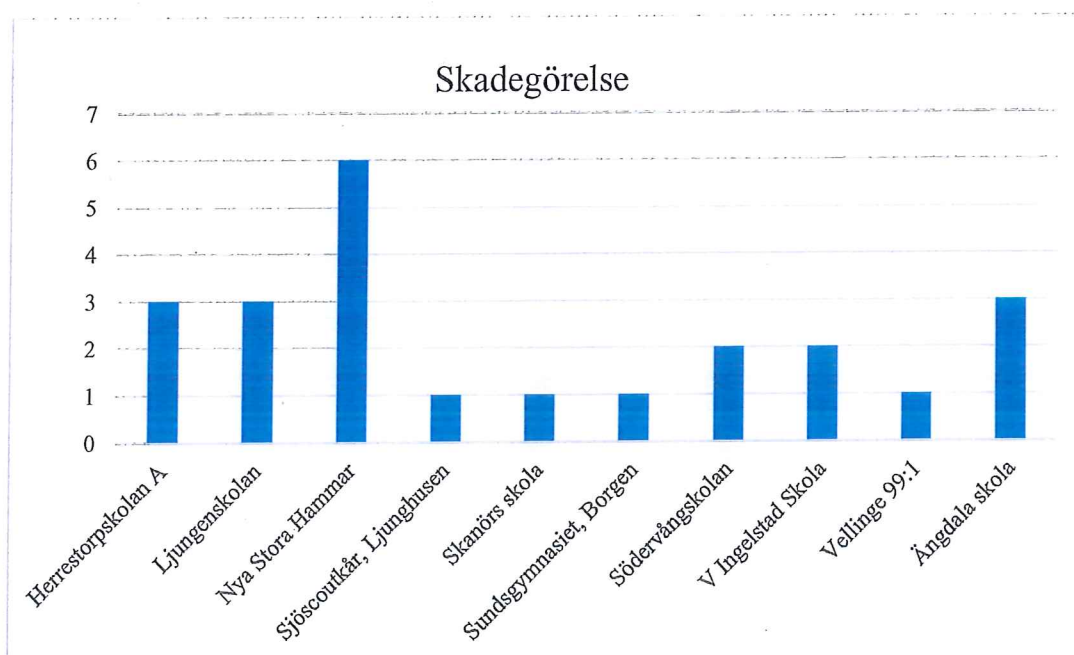


Källa: Trygghetsvärdarnas rapporteringssystem.

2020 inkom 404 polisanmälningar kopplade till brottkodsintervallen Skadegörelse för Vellinge kommun. En stor andel av dessa är brott som är riktade mot kommunal egendom och offentliga platser såsom skolor, busskurer och dyl.

Efter en genomgång av felanmälnings från ISS hittades 73 ärenden gällande klotter, 23 på skadegörelse och 28 glaskross.





Under sommaren har det förekommit stora samlingar av ungdomar och då främst på Ljungensskolan och Vellinge Centrum. Polis och trygghetsvårdare har försökt vara på plats så mycket som möjligt, men detta har inte hjälpt i den utsträckning som vi velat. Trygghet och säkerhetsavdelningen gått ut med en uppmaning till föräldrar då det upptäckte att många ungdomar samlades på vissa platser i kommunen. Föräldrarna uppmanades då att röra sig ut mer. Kommunens trygghet och säkerhetsutvecklare kommer ta fram en styrgrupp där det kommer arbetas med att förebygga, om sommaren blir som 2020. En sommar då inga utlandsresor gjorts som en följd av rådande pandemi och de flesta familjer tvingades att vara hemma.

Kommunens Trygghet och säkerhetsenhet följer upp de inbrott och skadegörelsebrott som sker mot kommunala fastigheter och egendom. Detta görs genom att både åka ut samt besöka i syfte att vara en rådgivande funktion mot den aktuella verksamheten i ett brottsförebyggande arbetet.

I Vellinge kommun anmäldes 118 inbrott och inbrottsförsök i bostad, under 2019. Denna siffra har minskat och man ser en förbättring för 2020 då siffran sjönk med 86 anmälda inbrott och inbrottsförsök. Anledningen är med stor sannolikhet de brottspreventiva åtgärder som genomförts som till exempel ökad uppstart av grannsamverkansföreningar, ökad egenförmåga genom teknik och information samt polisärt repressiva åtgärder som frihetsberövande och av notoriska inbrottstjuvar. Det beror säkerligen också på att fler varit hemma och inte rest bort som de brukar.

Effektmål

- Effektmålet i polisens trygghetsmätning gällande trafik har inte uppnåtts. Detta utfall hamnade på en fyra och målet var att hålla sig på högst en tvåa.
- Antalet trafikolyckor 2020 blev mycket mindre än 2019 och slutade på 42. Detta effektmål uppfylldes.
- Enligt kommunens drogvaneundersökning visar det att målen gällande att färre elever årskurs 7–9 som någon gång använt narkotika, ej blev uppfyllda. Resultatet från föregående undersökning visade att endast 4% använt narkotika. 2020 undersökning visade att detta ökat till 13%
- Målet gällande att färre elever någon gång använt narkotika i årskurs 2 på gymnasiet, visar att det sjunkit för pojkar.
Mätningen 2017
- 67% av pojkar
- 48% flickor
Mätningen 2020
- 56% för pojkar
- 60% flickor
Nytt för 2020 var svarsalternativ ”annan könsidentitet” där 33% svarade under. Tyvärr ser trenden ut att narkotikaanvändandet bland flickor ökat.
- Det totala antalet bostadsinbrott för 2020 blev 73. Målet är att bostadsinbrotten skall ha minskat jämfört med föregående år och detta har polisen inte lyckats med då denna siffra låg på 70
- Det totala antalet skadegörelsebrott för 2020 blev 606. Det är en kraftig ökning jämför med både 2019 och 2018. För denna kategori var målet att antalet skulle understiga 200. Målet är således inte uppfyllt.
- I polisens trygghetsmätning ser man att otryggheten är oförändrad. Resultatet från polisens medborgardialog visar dock att Vellingeborna känner sig trygga. 100 dialoger utfördes, av 71 godkända svar ansåg 52 att de kände sig trygga.
- Antalet anmälda narkotikabrott för 2020 blev 47stycken varav 13 nyupptäckta. Målet är således inte uppfyllt.

Polisens Statistik brott Vellinge kommun	2018	2019	2020
Inbrott och försök i bostad totalt i Vellinge kommun	70	79	73
Vellinge	16	24	8
Höllviken	38	32	46
Skanör	8	11	7
Falsterbo	8	12	12
Skadegörelse totalt	170	289	606
Skadegörelse på motorfordon ej genom brand, 1201	59	77	150
Annan skadegörelse, ej klotter, 1203	54	101	0
Skadegörelse mot stat, kommun, landsting, ej klotter. 1205	28	37	173
Skadegörelse, övrigt klotter. 1209	17	65	156
Skadegörelse genom brand. 1210	12	9	19

Problembild

De fokusområden som är framtagna för samverkanöverenskommelsens, har vi arbetat med under 2020 baserat på de erfarenheterna och statistiken som är framtagna under årets olika träffar. Polisens trygghetsmätning för 2020, det operativa arbetet samt den droganalys som är gjord på avloppsvattnet styrker att det är rätt fokusområden som polisen och kommunen ska fortsätta att jobba med.

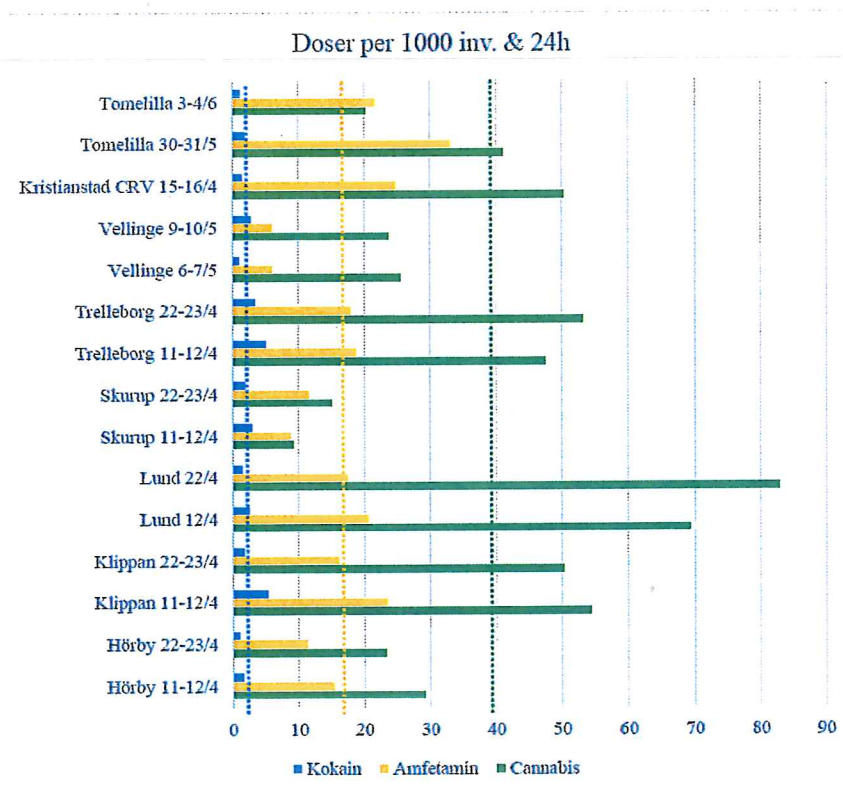
Polisenstrygghetsmätning

Den totala indexnivån för lokalpolisområdet Trelleborg (kommunerna Svedala, Trelleborg och Vellinge) har i årets mätning minskat något, från 1,78 till 1,69. Det samlade värdet för utomhusstörning har förbättrats, liksom utsattheten för brott. Ser man då till den totala indexnivån för bara Vellinge kommun har denna generellt förbättrats från 1,66 till 1,58. Det samlade värdet för utomhusstörning har förbättrats med undantag att trafikfrågorna sticker ut. Även indexet för nedskräpning har ökat.

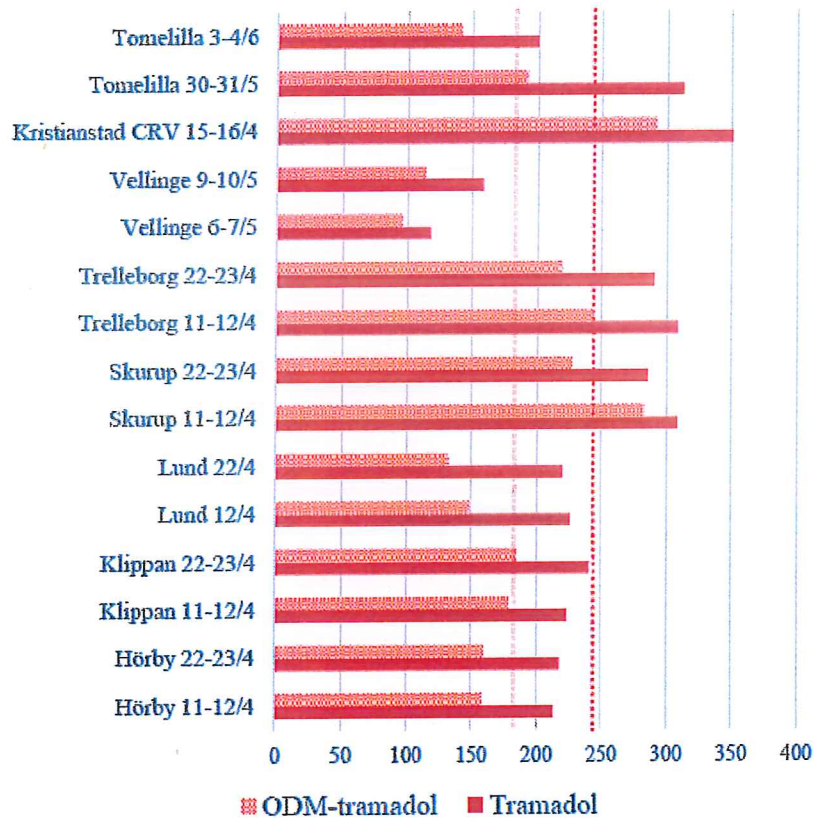
	2020_2	2019	2018	2017	2016_2	2015	2013
Vellinge	Nedskräpning						
Vellinge	40 (3)	33 (2)	33 (2)	30 (2)	28 (1)	22 (1)	32 (2)
Vellinge	Skadegörelse						
Vellinge	37 (2)	34 (2)	32 (2)	33 (2)	35 (2)	21 (1)	28 (1)
Vellinge	Buskörning med mopeder, mc						
Vellinge	39 (4)	30 (3)	24 (3)	27 (3)	24 (3)	23 (2)	20 (2)

Droganalys i avloppsvattnet

Under våren 2020 har ett flertal kommuner i landet på eget initiativ genomfört provtagning för analys av missbrukspreparat i avloppsvatten. När analysen av dessa prover var genomförd och skulle analyseras på kommunnivå uppmärksammades svårigheten i att titta på enskilda resultat utan att kunna jämföra över tid eller med andra kommuner. Därför togs initiativ till att sammanställa en rapport där resultatet för ett antal skånska kommuner redovisas i samlad form. Folkhälsoutvecklarna från Klippans och Örskelljunga kommun samlade in analysresultat från kommunerna samt folkhälsostatistik vilket redovisas i en sammansatt rapport. De kommuner som ingår i rapporten är Hörby, Klippan, Kristianstad, Lund, Skurup, Tomelilla, Trelleborg, Vellinge, Örskelljunga.



Tramadol, Total halt (mg) per 1000 inv. 24 h



Mätning onsdag till torsdag Vellinge kommun

Substans	Halt ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Total halt (mg) per 1000 inv. & 24 h	Doser totalt	Doser per 1000 inv. & 24 h
Cannabis (THCA-metabolit)	90.3	21.1	938.4	25.7
Kokain*	115.5	27.0	-	-
Bensoylekgonin (BzE)*	129.6	30.3	-	-
Kokain (+ metabolit BzE)	245.2	57.4	35.7	1.0
Amfetamin	228.9	53.6	-	-
Metamfetamin	5.8	1.4	-	-
Amfetamin (+ metamfetamin)	234.8	54.9	220.6	6.0
MDMA*	5.6	1.3	-	-
Tramadol*	503.1	117.8	-	-
ODM-Tramadol (metabolit)*	408.2	95.5	-	-
6-MAM (Heroin-metabolit)*	N.d.	-	-	-

*Metabolisk konversionsfaktor saknas

N.d. = Not Detected. Haltbestämning ej möjlig.

Mätning lördag till söndag Vellinge kommun

Substans	Halt (µg/m ³)	Total halt (mg) per 1000 inv. & 24 h	Doser totalt	Doser per 1000 inv. & 24 h
Cannabis (THCA-metabolit)	83.5	19.6	871.3	23.9
Kokain*	264.7	62.2	-	-
Bensoylekgonin (BzE)*	402.7	94.7	-	-
Kokain (+ metabolit BzE)	667.4	156.9	103.2	2.8
Amfetamin	225.9	53.1	-	-
Metamfetamin	1.7	0.4	-	-
Amfetamin (+ metamfetamin)	227.6	53.5	214.8	5.9
MDMA*	23.3	5.5	-	-
Tramadol*	670.8	157.7	-	-
ODM-Tramadol (metabolit)*	484.2	113.8	-	-
6-MAM (Heroin-metabolit)*	N.d.	-	-	-

* Metabolisk konversionsfaktor saknas
 N.d. = Not Detected. Haltbestämning ej möjlig.

Källa: RISE (det utförande företaget)

Pilayya

Resultatbild - Vellinge

Delgrupp: Ingen filtrering

2020_2	2019	2018	2017	2016_2	2015	2013
Antal svar: 770	Antal svar: 765	Antal svar: 818	Antal svar: 779	Antal svar: 823	Antal svar: 203	Antal svar: 214

Problemindex 1,50 1,66 1,44 1,63 1,69 1,19 1,22

Utemiljö

Nedskräpning	40 (3)	33 (2)	33 (2)	30 (2)	28 (1)	22 (1)	32 (2)
Skadegörelse	36 (2)	34 (2)	32 (2)	33 (2)	35 (2)	21 (1)	28 (1)

Misbruktproblem

Berusade personer, utomhus	9 (1)	10 (1)	8 (1)	8 (1)	8 (1)	9 (1)	10 (1)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	6 (1)	7 (1)	6 (1)	5 (1)	5 (1)	5 (1)	3 (1)
Bostäder, tillhåll för alkoholister	2 (1)	3 (1)	1 (1)	3 (1)	2 (1)	1 (0)	1 (1)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	2 (1)	3 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	1 (0)	2 (1)
Observerat narkotikaförslinjning i området	5 (0)	0	0	0	0	0	0

Utomhusstörningar

Folkbråk och släss, utomhus	4 (1)	8 (1)	3 (1)	5 (1)	5 (1)	4 (1)	3 (1)
Kvinnor antastas	5 (1)	8 (2)	5 (1)	8 (2)	9 (2)	3 (1)	2 (1)
Ungdomsgång bråk och stör ordningen	22 (2)	23 (2)	16 (1)	19 (2)	15 (1)	13 (1)	10 (1)
Bilarna kör för fort	51 (3)	51 (3)	54 (3)	52 (3)	54 (3)	44 (2)	54 (3)
Buskörning med mopeder, mc	39 (4)	30 (3)	24 (3)	27 (3)	24 (3)	23 (2)	20 (2)
Trafikregler respekteras inte	34 (2)	36 (3)	34 (2)	31 (2)	33 (2)	26 (1)	32 (2)

Andel uppfattat minst ett problem

Andel uppfattat minst ett problem 75 (2) 76 (2) 77 (2) 74 (2) 76 (2) 65 (1) 74 (2)

Utsatthet för brott

Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	1 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	1 (0)	0 (0)	0 (0)
Utsatt för stöld	8 (1)	9 (1)	7 (1)	9 (1)	9 (1)	5 (0)	10 (1)
Utsatts för skadegörelse	7 (1)	7 (1)	7 (1)	7 (1)	6 (1)	7 (1)	5 (1)
Andel utsatts för minst ett mångdrott	14 (1)	14 (1)	13 (1)	14 (1)	14 (1)	10 (1)	14 (1)
Utsatts för bedrägeri	4 (0)	4 (0)	4 (0)	4 (0)	4 (0)	2 (0)	3 (0)
Utsatts för hot	3 (0)	5 (0)	3 (0)	3 (0)	4 (0)	3 (0)	3 (0)
Andel i nte varit utsatt för något som helst brott	77 (0)	81 (0)	79 (0)	78 (0)	78 (0)	81 (0)	76 (0)
Anmälingsgrad	38 (0)	43 (0)	46 (0)	39 (0)	39 (0)	57 (0)	59 (0)

Oro för att utsättas för brott

Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	52 (2)	58 (3)	58 (3)	65 (4)	69 (4)	63 (4)	54 (3)
Att Du oroat Dig för inbrott i förädd	44 (1)	45 (2)	44 (1)	52 (2)	54 (3)	50 (2)	36 (1)
Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	50 (1)	51 (1)	46 (1)	51 (1)	55 (2)	45 (1)	42 (1)
Oro för överfallen/misshandlad i området	19 (1)	20 (1)	17 (1)	19 (1)	23 (1)	14 (1)	7 (0)
Andel varit orolig för någon typ av brott	68 (1)	72 (1)	69 (1)	76 (2)	79 (2)	71 (1)	65 (1)

Konkret känsla av otrygghet

Tyge ute ensam sen kväll
 Otrygg ute ensam sen kväll
 Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet
 Restaurang, bar eller disco
 Sportevenemang
 Åka buss eller tåg
 Andel avstätt från någon typ av aktivitet

75 (2)	78 (1)	80 (1)	75 (1)	74 (2)	81 (1)	84 (1)
15 (1)	15 (1)	12 (1)	15 (1)	16 (1)	11 (1)	8 (0)
5 (1)	5 (1)	3 (1)	5 (1)	6 (1)	3 (1)	2 (1)
4 (1)	5 (1)	4 (1)	5 (2)	5 (1)	4 (1)	1 (0)
3 (2)	3 (2)	3 (2)	4 (2)	4 (2)	3 (2)	0 (0)
9 (2)	9 (2)	8 (2)	9 (2)	10 (2)	5 (1)	4 (1)
12 (1)	12 (2)	11 (1)	12 (1)	13 (2)	8 (1)	6 (1)

Polisens agerande mot problem

Polisen bryr sig om de lokala problemen
 Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen
 Relationskvot

46 (3)	46 (3)	44 (3)	44 (3)	45 (3)	41 (3)	41 (3)
11 (1)	15 (2)	12 (1)	10 (1)	12 (1)	11 (1)	14 (2)
25 (1)	32 (2)	28 (2)	24 (1)	27 (2)	26 (2)	34 (2)

Tillit

Boende skulle EI agera vid slagsmål
 Svag sammanhållning i bostadsområdet

12 (0)	15 (0)	12 (0)	12 (0)	0	0	0
9 (0)	9 (0)	6 (0)	6 (0)	0	0	0

	Q1	Q2	Q3	Q4	
Statistik brott Vellinge kommun	2020	2020	2020	2020	Hela året
Totalt antal anmälningar	653		2236	29939	
Brott					
Inbrott och försök i bostad totalt i Vellinge kommun	10	13	28	22	73
Vellinge	1	2	4	1	8
Höllviken	8	10	21	7	46
Skanör	0	0	0	7	7
Falsterbo	1	1	3	7	12
Cykelstöld totalt 9829-30	25	64	198	44	331
Vellinge	2	9	40	14	65
Höllviken	18	41	129	27	215
Skanör	2	7	17	3	29
Falsterbo	3	7	12	0	22
Skadegörelse totalt	53	158	292	103	606
Skadegörelse på motorfordon ej genom brand, 1201	25	43	71	11	150
Annan skadegörelse, ej klotter, 1203	0	0	0	0	0
Skadegörelse mot stat, kommun, landsting, ej klotter. 1205	21	50	77	25	173
Skadegörelse, övrigt klotter. 1209	6	29	79	42	156
Skadegörelse genom brand. 1210	1	6	10	2	19
Annan skadegörelse, ej klotter, 1212		30	55	21	106
Övriga inbrott	29	52	79	17	177
Stöld utan inbrott	29	97	117	37	280
Ofredande, 0407, 0408, 0428, 0429	2	5	10	2	19
Narkotika- och dopingbrott 5001-5016	9	14	29	18	70
Inbrott i bil, 9827, 9828	39	59	95	24	217

Olaga hot, 0450-0457	5	8	10	4	27
TBL, 3001-3101	54	93	158	54	359
Misshandel utomhus över 18 år, 0355, 0357, 0375, 0377	0	4	7	4	15
Misshandel utomhus 7-15 år, 9309- 9312, 9317-9320	3	6	6	2	17
Misshandel utomhus 15-17 år, 9333-9336, 9341-9344	0	0	0	0	0
Rån 0862-0873, 9806-9813	0	0	3	2	5

		A1. Personskador				A2. Utvecklade bränder i byggnad			
Gällande år	Min - Max	Utkom år	Antal sjukhusvårdade (inskrivna på sjukhus minst ett dygn) till följd av oavsiktliga skador (olyckor) per 1 000 invånare	Jämfört m förra årets rapport	Avvikelse från modellberäkning at värde	Utveckling mellan tidsperioderna 2005-2007 och 2015-2017. *Ej statistiskt signifikant förändring.	Antal utvecklade bränder i byggnad per 1 000 invånare	Avvikelse från modellberäknat värde	Antal anmälda våldsbrott per 1 000 invånare
	Median								
2017	Vellinge	2018	7,8	Minskat	Färre än	-21	0,31	Lika många	3,9
2018	Vellinge	2019	7,5	Oförändrat	Lika många	-24	0,29	Lika många	4,3
2019	Vellinge	2020	7,2	Oförändrat	Lika många	-27	0,33	Ökat	4,3

A3. Anmälda våldsbrott		
Jämfört m förra årets rapport	Avvikelse från modellberäknat värde	Utveckling mellan tidsperioderna 2004-2006 och 2014-2016. *Ej statistiskt signifikant förändring.
Ökat	Lika många	43*
Ökat	Lika många	+29*
Oförändrat	Lika många	(+15)

A4. Anmälda stöld- och tillgrepsbrott		
Antal anmälda stöld- och tillgrepsbrott per 1 000 invånare	Jämfört m förra årets rapport	Utveckling mellan tidsperioderna 2005-2007 och 2015-2017. *Ej statistiskt signifikant förändring.
12,5 - 81,1		
32,5		
28,4	Minskat	Lika många
26,5	Minskat	Lika många
24,6	Minskat	Lika många
		-23
		-25
		-36

Sammanvägt värde, placering	
	5
	7
	6

Ärde A1-A4	A5. Anmälda brott om skadegörelse			A6. Otrygghet och oro			A7. Information och utbildning
Placeringsförändring jämfört med förra årets placering. (Positivt tal innebär förbättring, negativt tal innebär försämring.)	Antal anmälda brott om skadegörelse per 1 000 invånare	Jämfört m förra årets rapport	Utveckling mellan tidsperioderna 2007–2009 och 2017–2019. Förändring i procent. <i>Parentes: Ej statistiskt signifikant förändring.</i>	Medelbetyg 1-10 för "Hur ser du på hur tryggt och säkert du kan vistas utomhus på kvällar och nätter?"	Medelbetyg 1-10 för "Hur ser du på hur tryggt och säkert du kan känna dig mot hot, rån och misshandel?"	Medelbetyg 1-10 för "Hur ser du på hur trygg och säker du kan känna dig mot inbrott i hemmet?"	Antal personer som utbildats av kommunen i att förebygga eller hantera bränder per 1 000 invånare
	3,2 - 62,3			3,6 - 8,4	3,7 - 8,3	4,3 - 7,3	0 - 139,3
	9,5			6,1	6,1	6,0	33
	7,1	Ökat		Uppgift saknas	Uppgift saknas	Uppgift saknas	55
	6,7	Ökat		Uppgift saknas	Uppgift saknas	Uppgift saknas	12
	6,7	Oförändrat	-30	7,4	7,2	6,2	14

utbildning	A8. Samverkan		A9. Krisberedskap		A10. Risk- och sårbarhetsanalyser	
Jämfört m förra årets rapport	Samverkar landstinget med kommunen om insatser i väntan på ambulans (IVPA)?	I insatsrapporten redovisade IVPA-insatser (i väntan på ambulans) per 1 000 invånare	Samverkan och ledning, samlingsindikator som avser kommunens förutsättningar att bedriva samverkan och ledning	Geografiskt områdesansvar, samlingsindikator som avser kommunens arbete med att utöva geografiskt områdesansvar	Antal verksamheter som kommunerna angivit att de involveras av kommunens risk- och sårbarhetsanalys	Handläggningstid för räddningstjänst, dvs. tid från 112 anropet ankom till första utlarmning. Mediantid i minuter.
	Andel/Ja = 96 %	0 - 38,8 1,4	4 - 10 10	1 - 5 5	3 - 16 14	1,0 - 2,7 1,7
	Ja	1,2	6	5	12	2,0
	Ja	1,7	6	5	12	2,0
	Ja	2,1	8	5	12	1,7
Oförändrat						
Minskat						
Ökat						

A11. Hjälp vid nödläge			A12. Jämställdhet		A13. Samhällets kostnader för olyckor
Responstid för räddningstjänst, dvs. tid från när 112 anropet ankom till första resurs är på plats. Mediantid i minuter.	Handläggningstid för ambulans, dvs. tid från 112 anropet ankom till första utlarmning. Mediantid i minuter.	Responstid för ambulans, dvs. tid från när 112 anropet ankom till första resurs är på plats. Mediantid i minuter.	Andel (%) kvinnor som arbetar som brandpersonal i utryckningstjänst	Andel (%) män som arbetar som brandpersonal i utryckningstjänst	Samhällets kostnader för olyckor totalt per invånare i kr
7,1 - 29,5 11,8	2,5 - 4,4 2,9	9,5 - 39,8 15,4	0 - 21,4 5,3	78,6 - 100 94,8	3900 - 13 700 7 800
9,1 8,4 7,4	2,8 3,3 3,8	15,6 16,8 17,1	4,3 4,5 4,5	95,7 95,5 95,5	4 400 4 600 4 800

Digitalt trygghetsvandring 2020

Inledning

Mellan den 24 november och den 21 december genomförde Vellinge kommun en digital trygghetsvandring. Invånarnas möjlighet att tycka till och påverka sin närmiljö är ett viktigt verktyg i det gemensamma trygghetsskapande arbetet. I kommunen och polisens samverkansöverenskommelse har man därför lagt in om att genomföra trygghetsvandringen årligen.

Olikt med de senaste åren då vi gjort fysiska rundturer har vi i årets digitala vandring valt att omfatta hela kommunen. Kommuninvånarna ombads att komma med synpunkter på faktorer i miljön som påverkar den upplevda tryggheten, till exempel renhållning, belysning, trafiksäkerhet, skrymmande växlighet, nedskräpning.

Via kommunens hemsida uppmanades Vellingeborna att lämna synpunkter på områden som känns trygga respektive otrygga.

Sammanfattning

Under de veckorna som trygghetsvandringen var uppe har det inkommit 29 synpunkter på områden runt om i kommunen. Nästan alla punkterna berör trafik eller vägar i olika kommundelar men flest har det kommit i räng och norra Hötoftavägen i Vellinge det är främst skymsikt i korsningar, avsaknad gång/cykelbanor och övergångsställen som synpunkterna gäller. Det har även inkommit tips gällande belysning i gångtunnlar och att det körs för fort.

Trygghetssynpunkter

Nedan är de synpunkter som inkom under den angivna tidsperioden listade.

Synpunkter	Ansvarig	Åtgärder
Ängavägen: Mörkt och otryggt viadukten under väg 100 (Vellinge).		
Korsningen Malmövägen/Tobakshejdväg: Bilar som kör struntar i väjningsplikt vid övergångsställe (Skanör).		
Cirkel K rondellen Norrevångsgatan, Södervångsgatan, Falsterbovägen: Bilar kör vårdslöst, bilar kör fort till rondellen och ifrån. Buskörning på kvällar och nätter. Önskar ökad belysning främst vid övergångsstället samt farthinder (Vellinge).		
Norra Hötoftavägen 441: saknas belysning väg mellan väg 101 och stationen (Vellinge).		Skrivning till Trafikverket
Norra Hötoftavägen 286: korsning och väg är farlig (Vellinge).		Skrivning till Trafikverket
Norra Hötoftavägen vid Åkersjordsvägen: dålig sikt hastighet 70km/t kanske sänkas? I alla fall utanför husen. En cykelbana önskvärd mellan Västra Ingelstad till Hököpinge kyrka. (Vellinge)		Skrivning till Trafikverket
Norra Hötoftavägen: vägen är smal, fordon som är breda tre skrapa kurvor med dold sikt, Gående, hästar och cyklister använder vägen och blir utsatta då vägren saknas. Vägens belastning har ökat sedan en		Skrivning till Trafikverket

maskininstallation beviljats. En samordning mellan kommunen och trafikverket bör göras. Vellinge		
Falsterbovägen (Vellinge blomman): Bilar som kör för fort alltid ett problem men eskalerat. Problem för de som bor på andra sidan av den redan befintliga gång och cykelbanan. Önskar fler poliskontroller.	Polis har haft fartkontroller i januari. De upplever också problem med hastighet på bilar	Skrivning till Trafikverket
Falsterbovägen 161-5 Bilar som kör för fort sikten är skymd. Önskar fardämpande hinder och sänkt hastighet.		Skrivning till Trafikverket
Korsning Hövdingavägen Lyckans väg: bilister håller för hög hastighet		Skrivning till Trafikverket
Räng Sand cykelbana till Hövdingavägen. Pällarna gör bilvägen smal, Pilträden skymmer sikten, Korsningen är otrygg, pällarna gör att svängen från Billingsväg blir för smal. Mörkt mellan Billingsväg/ Ringbovägen / Lyckans väg Korsning Ringbovägen / Lyckans väg är oöversiktlig. 5 vägar möts med många bilar. Många skolelever använder denna väg och bilister tar inte hänsyn. Bilar kör för fort. Räng Sandsvägen inte trafiksäker med storleken på invånare som kommer bli fler.		Skrivning till Trafikverket
Hövdingavägen / Lyckans väg: Livsfarlig överfart för gående och cyklister. Många skolever och andasom använder denna överfart. Önskar farthinder /fartsänkande åtgärder från båda hållen innan korsningen		Skrivning till Trafikverket
Hövdingavägen: Cykelöverfart fattas. Många ungdomar som cyklar till skolan		Skrivning till Trafikverket
Räng Sands byaväg Hövdingavägen / Lyckans väg Väldigt trafikerad. Väldigt trafikerad även med cyklister ungdomar som skall till skolan. Önskar övergångsställen. Cykelled.		Skrivning till Trafikverket
Hövdingavägen /Lyckans väg: önskar övergångsställe, bättre belysning längst med Lyckans väg ordentliga cykelbanor Många ungdomar som cyklar.		Skrivning till Trafikverket
Korsningen Hövdingavägen / Lyckans väg: önskar övergångsställe. Många ungdomar till och från skolan och då även föräldrar som skall till fsk. Mörkt och farligt trångt.		Skrivning till Trafikverket
Korsningen Hövdingavägen / Lyckans väg: Behov av övergångsställe. Många med cykel på Räng Sandsvägen. Området har vuxit mycket och många av dessa väljer cykel. Till och från skolan många cyklister.		Skrivning till Trafikverket
Räng sand Korsningen Hövdingavägen / Lyckans väg: önskar ett övergångsställe		Skrivning till Trafikverket
Räng Sandsvägen: Saknas övergångsställen Många ungdomar cyklandes till skolan, fsk Nybyggt område som		Skrivning till Trafikverket

gör att befolkningen ökat. Inga säkra övergångar för dessa		
Räng Sandsvägen Många cyklandes ungdomar, Önskar bredare vägar, smartare cykelvägar samt bättre belysning, övergångsställen med förnuftig placering		Skrivning till Trafikverket
Räng Sandsvägen: Övergångsställe Många cyklandes barn till och från skolan. Mycket trafikerad väg.		Skrivning till Trafikverket
Räng Sandsvägen: Kurvan i Kämpinge, smal skymd sikt: önskar fri sikt, skyltar om mötande trafik, farthinder		Skrivning till Trafikverket
Räng Sandsvägen Nordmannsvägen / Räng Sandsvägen: Det finns en övergång som de flesta använder. Den är dock omarkerat, skymt skikt halva året, Bilister kör vårdslöst.		Skrivning till Trafikverket
Räng Sandsvägen: önskar övergångsställe då det kör många bilar och de håller inte hastighetsbegränsningen. Ungdomar och barn måste komma över på ett säkert sätt		Skrivning till Trafikverket
Räng Sandsvägen: önskar övergångsställe med ljusindikation. Skapa trygg övergång över vägen för Barn och ungdomar.		Skrivning till Trafikverket
Räng Sandsvägen: Saknar belysning mestadels av sträckan. Mycket barn och ungdomar som rör sig på denna gata. Samlas mycket regnvatten på vägbanan.		Skrivning till Trafikverket
Räng Sand cykelväg och gångbana är mörkt: önskar mer belysning		Skrivning till Trafikverket
Almaregården: önskar vägbulor utanför fsk Skyltning om vem som har företräde in / ut. Mörkt kransgator till Räng Sandsvägen.		Skrivning till Trafikverket
Räng Sand Gång och Cykeltrafikanter säkrare övergång vid korsningen Lyckans väg /Hövdingavägen / Räng Sandsvägen. Cykelbana längst med.		Skrivning till Trafikverket

Synpunkter efter Digital trygghetsvandring i Vellinge kommun

Vellinge kommun genomförde en digital trygghetsvandring mellan 2020-11-24 och 2020-12-21 där invånarna hade möjlighet att tycka till och påverka sin närmiljö. Detta är ett väldigt viktigt verktyg i det gemensamma trygghetskapande arbete vi gör för Vellinge kommuns invånare och turister. Under veckorna då trygghetsvandringen ägde rum var det mycket viktiga punkter som uppdagades, främst rörde det trafiken runt Norra Hötoftavägen, Falsterbovägen Vellinge 161-5 och Räng sand vid Hövdingavägen och Lyckansväg.

Sammanfattningsvis för att säkerställa trafiksäkerhet för kommunens invånare, i och omkring de områden som nämnts, tillskriver Trygghet och Säkerhetsutvecklaren Trafikverket angående behov av ökade trafiksäkerhetsåtgärder. I skrivelsen uppmanas Trafikverket införa de åtgärder som nämns nedan.

Norra Hötoftavägen

Vägens bredd är allt för smal då många tunga fordon färdas denna väg dagligen. Vägen har 3, relativt skarpa, kurvor med dold sikt. Vägen är väl använd av likväl gående som cyklister samt ryttare. Vi vill uppmana cykling i kommunen och ser därför extra på deras säkerhet i kommunen. Många gående kommer från Vellinge och hästar från ridskolan i närheten. Vägren saknas och det finns liten möjlighet att vidta säkert avstånd och tillbud för gående sker oftast med fordon som inte vidhåller den hastighet som omständigheterna dikterar. Vid möte är säkerhetsmarginalerna små vilket ger hög risk för olyckor. Vägens belastning har ökat under senaste tiden.

Åtgärd: Det uppmanas att få en förändring med hastighet vid bebyggelsen och man önskar även mer och bättre belysning samt farthinder där bebyggelsen finns.

Falsterbovägen Vellinge

Här upplevs det att många överskrider den hastighetsbegränsning som är satt i området men även att avståndet mellan fordon inte hålls på ett säkert sätt. Boendé vittnar om fordon som gör hastiga inbromsningar, tjutande däck och "ett evigt tutande". De vittnar även om omkörningar som inte sker på ett säkert sätt i området. Då många fordon håller hög hastighet i området utsätts gående för hög risk då de ska använda befintliga gång och cykelvägar som finns.

Åtgärd: Farthinder vid den bebyggda delen är en självklar och önskvärd förändring.

Räng Sandsvägen

Först och främst vill man skydda gång- och cykeltrafikanter. Det finns ett stort behov av en säkrare övergång vid Räng Sandsvägen i korsningen Lyckans väg/Hövgdingavägen/Rängs Sandsvägen. Efter skymning är det dåligt belyst vid korsningen samt att Rängs Sandsvägen är en rak väg som tyvärr resulterat i högre hastigheter än den tillåtna 40 km / timmen. I dagsläget passerar väldigt många barn och familjer vägen, på väg till skola och förskola. Denna väg används såväl till Sandeplansskolan samt den nya skolan Henriksdalsskolan. Önskvärt vore en separat cykelbana längs med Lyckansväg som ansluter till befintlig cykelbana längs med Rängbågsbyn mot Henriks Hage och Nya Henriksdalsskola.

Invånarna önskar som det skrivet om ovan att korsningen blir ordentligt upplyst, detta då korsningen vid Lyckansväg är smal, trång och dåligt belyst. Vägen är tungt trafikerad på morgonen likväl som eftermiddagen då boende förflyttar sig till och från skola och arbete. Liksom på Falsterbovägen tvingas cyklister ta sig över en tungt trafikerad väg för att komma till skola och arbete, Cyklisterna och de gående vill känna sig tryggare och föreslår en avskild gång och cykelbana. Eftersom det är ett mycket populärt område som är under konstant konstruktion kommer antalet invånare i området öka vilket medför fler bilar, fler cyklister och fler gående i området. Förslag är även att smalna vägen likt utförande vid Rängbågens förskola för att förhindra hastighetsöverträdelser samt öka trafiksäkerheten i området.

Åtgärd: Övergångställe vid korsningen Räng Sandsvägen i korsningen Lyckansväg / Hövgdingavägen / Rängs Sandsvägen. Separat cykel / gångväg. Mer belysning. Samt vägbulor utanför förskolorna i området.

Med vänlig hälsning

Tina Larsen

Enhetschef, Trygghet och säkerhetsutvecklare

TELEFON 040-42 54 15

E-POST tina.larsen@vellinge.se

POST Vellinge kommun, 235 81 Vellinge

BESÖK Norrevångsgatan 3